TORINO
Anno 74 - Num. 52
Ogni numero 30 centesimi
(Spedizione in abbonamento postale)
Telefoni: dal N. 40-841 al N. 40-848

LA STAMPA

ARCHIVIO STORICO

INSERZIONI: Prezzi per millimetro di altezza larghezza di colonna: Annunci commerciali, L. 9 - Finanziari, L. 12 - Necrologie, L. 6 - Pubblicità economica condizioni in testa alle singole rubriche - Nel testo del giornale (tel. 41-539): Arte Cinematografica - Fiori d'arancio - Seguendo la cronaca - Divertimenti. Spettacoli L. 50 per linea contata. Pagamento anticipato. - Rivolgersi alla C. P. I., Via Santa Teresa 7, telefoni 42-039 - 53-941. Il Giornale si riserva il diritto di rifiutare le inserzioni che ritiene di non pubblicare. — ABBONAMENTI: Italia, Albania, Impero e Colonie: Sei numeri settimanali: Anno L. 750 Semestre L. 38, Trimestre L. 20. Estero: Anno L. 170, Semestre L. 88, Trimestre L. 45. - Sette numeri, compresa l'edizione del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: Anno L. 87, Semestre 44, Trimestre 23. Estero: Anno L. 202, Semestre 103, Trimestre 52. — C.C.P. N. 2/1360.

ZOLFO E ZOLFARE

Ritratto di una miniera che non esiste più: il minatore si seppelliva a nove anni nelle viscere mefitiche della cava e ne usciva vecchio, abbrutito, con i polmoni scoppiati

(DAL NOSTRO INVIATO)

AGRIGENTO, febbraio.

Se in questo viaggio traverso zolfo e solfatari ci vogliamo far delle idee, al possibile, precise, bisognerà far subito piazza pulita della retorica e della letteratura. Zolfo e solfatare hanno suggerito nel secolo scorso molti drammacci, e uno, del catanese Giuseppe Giusti Sinopoli portato in giro da Giovanni Grasso in parecchi luoghi del mondo, ha prodotto grave danno alla Sicilia e all'Italia. Qualche mirabile novella di Pirandello, allarga l'esiguo territorio che l'arte ha concesso alla vita dei minatori siciliani. Resti, perciò, in pensino o l'ottima letteratura al dominio dei critici. Noi avremo da trattare un argomento composto di roccia viva e di vita umanità. Ci accadrà, probabilmente, di sfociare nel torrente secco delle cifre, delle statistiche, dell'economia politica. E per quanto quest'ingresso nelle regioni della scienza ci sia proibito dalla nostra poca competenza, serviamoci dell'autorità altrui, se occorre, lo testeremo. Ci accadrà forse di trovar sotto la penna accenti o troppo patetici o troppo crudi, e ce ne asterremo. Mai, in nessuno degli spettacoli di umanità che la lunga pratica e la vita agitata ci ha messi sotto gli occhi, abbiamo come nelle solfare di Sicilia colto che taluno condizioni di vita, di lavoro, di sacrificio non sono soltanto le contrastanti ambizioni e libidini umane a provocarle, ma come in una grandiosa cornice di epopea greca anche le forze della natura incombenti. Poco è mancato non credessimo all'intervento di taluni maligni dei avversi, talune volte, che i quadri della solfara e dei minatori si apparivano più cupi e più chiusi, composti di silenzio, di sofferenza, di sudore, di roccia, di tenebra.

L'arte più povera

Gli italiani, pel luogo comune della povertà del sottosuolo, non familiarizzano con l'idea della miniera. Una miniera nel concetto della massa è immagine remota, fallace, approssimativa. La parola miniera risveglia vaghi e difficili significati, come entropia, eliotechia, calobiosa, ecc. Di troppe attività umane, oggi più che mai attuali pel fatto dell'autarchia e pei tempi difficili, dobbiamo sbrigarci consolli inesatti, per non far brutta figura in conversazione. Sappiamo presso a poco dire cosa fu il macchinista d'una locomotiva, l'ingegnere edile, il direttore di banca, l'operaio metallurgico. Poco o nulla del minatore, e come vive, benchè una recente mostra romana abbia tentato di avvicinare gli italiani al mondo singolare e preoccupante della miniera. E' che il minatore va osservato al vivo, è che la sua fatica va vista nel canto degli spettacoli irriproducibili, quasi fuori dell'arte, cioè della vita. La solfara (che è la miniera tipica italiana, come quella di carbone è inglese), poco o niente è conosciuta. Padroni e amministratori di solfare non sono mai discesi in fondo alle loro miniere figurarsi gli altri. La gente di immaginazione fervida la vede come un cratere bollente, una gola di vulcano attivo in cui vivono uomini nudi, irremissibilmente dannati alla morte. Gli attimisti o gli interessati ne parlano come di un luogo sì, sì, appena appena scomodo. Gli indifferenti pensano che sia il posto ove si trovano belli e in scatola i fiammiferi. Difficile chi trovi il punto giusto senza drammatizzare il dramma o, all'inverso, chiudere gli occhi e pensare quelle caverne sottoterra come fresche cellari odorosi di legno intriso di vino vecchio. Ma soltanto, grazie a Dio, ma pochi e in malafede. La maggioranza tiene per l'altra immagine, quella triste, quella che riporta l'idea dei cantieri egizi nel deserto scottante di tempo che si costruiva la Grande Piramide. E fino a trent'anni fa, trent'anni fa, affrettiamoci a riferirlo, proporzioni e parte non c'era troppo lontane dal vero. Ma cos'era e cos'è infine questa solfara di ieri e di oggi e in che l'una e l'altra sono diverse e in che uguali; cos'è questo cosmo perduto come un'atlantide sotto la terra, sotto i fiumi, ove uomini nudi e sudanti battono colpi di piccone contro dure pareti asfitiche ed esplosive, in traccia di labili incrostazioni gialle? E merita questo l'oro della solfara un'attenzione distinta e più intensa di quella proposta dagli altri mestieri duri? Io direi di sì, perchè tra le arti povere, in cui gli italiani sono maestri, questa è la più povera e sconosciuta.

Nacque la solfara da una malattia della vite. Furono gli inglesi, intorno al 1845 a scoprire che la crittogama dell'uva, la Oidium Tuckeri, veniva uccisa da spruzzi di zolfo in polvere. L'epidemia estesasi ai vigneti di Francia, nel '48 e a quelli d'Italia nel '51 diffuse la pratica della solforazione; per altro l'impiego dello zolfo risaliva lontane origini, Michele Amari le cita nella «Storia dei Musulmani di Sicilia» e già nel 1736 la scoperta dell'acido solforico crea il principalissimo uso su larga scala del metalloide. Ma l'interesse suo, con la pratica antierittogamica si estende; la Gran Bretagna mette le mani sopra le miniere isolane, uniche in Europa, e inizia il dominio della solfara. Legge nella «Storia generale della Sicilia», scritta dal Ferrara: «E' antica il commercio del zolfo in Sicilia, ma esso erasi ridotto ad un abbandono quasi totale quando improvvisamente nel 1832 le premurose ricerche fatte all'estero lo elevarono a nuova vita e con esso cominciarono a dare al nostri pressanti bisogni un sollievo inaspettato e assai vistoso. In quell'anno la esportazione fu di 400.850 cantari. Nel 1833 fu di 495.769, nel 1834 quasi di 618.300; quantità che ha avuto un progressivo aumento. Si sono aperte miniere, ognuna si è scavato e il numero di quelle in lavoro è oggi divenuto immenso».

Il calvario del «caruso»

Una miniera era un buco nella terra. Anche oggi si chiamano «buche» e se si recate nel territorio intorno a Sommatino, intorno a Lercara, intorno a Riesi, troverete ancora come un paesaggio lunare, quei dossi di collina forati da grotte slabbrate e vecchie, da piccoli crateri, da spelonche spalancate come gole di cani urlanti, miniere antiche abbandonate tra i cumuli di pietre già scavate e i calcheroni spenti. L'uomo dell'età barbarica e anche umbertina vi s'era aperto un passo, lentissimo, a forza di piccone, come il topo nel formaggio. Una miniera si creava così, presso a poco. Si dava voce, nel territorio del lavoro in visita, e il proprietario o l'agente dei proprietari s'accordava coi capi-partita. Un «capo partita» era (ancora oggi ve n'è qualche sopravvivenza) l'arrolatore dei solfatari, il sorvegliante, l'impresario. Lui quello che contrattava i prezzi e la durata del lavoro, lui quello che misurava la quantità di minerale prodotto, lui quello che ne attribuiva a ciascun operaio il compenso. Era il capo partita che girava pei villaggi del territorio a mobilitare i «carusi», o su questo punto val la pena di soffermarsi. Un «caruso» era, ed è, nel gergo della solfara, un ragazzo e per estensione di termine, il manovale. La miniera, una volta penetrava nella terra per forza umana. Non esisteva l'ombra della macchina, ed anche il trasporto della roccia solfifera alla superficie andava fatto a braccia. I «carusi» dal fondo al pelo della terra, dovevano portar le pietre in spalla. Carichi di venticinque trenta chili venivano affidati a ragazzi dai nove agli undici anni. E perchè i piccoli facchini non si ribellassero a questa fatica bruta, il «capo partita» acquistava dal padre del «caruso» facoltà di vita e di morte su di lui. La vendita avveniva in ragione di duecento lire, in moneta d'allora, per lo spazio di un anno. Poco pane, pochissima acqua compensava quegli schiavi. Per gli altri, quelli che in fondo alla «buca», sotterra alla profondità di almeno 30 metri, picconavano la roccia, accendevano mine, aprivano gallerie franose e quvelenate, misurando l'aria al respiro come l'acqua alla sete, i compensi erano vari. Dipendeva dalla «protezione» del capo partita, dal suo capriccio, sempre dalla sua rapacità. Così, nelle pianure e montagne malariche delle provincie di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, s'andava avanti a cavare zolfo. Sedici o diciotto ore immersi nella buca, i picconieri denudati i fioni; assenzio, ottanta e anche cento volte pei mezzi scalini tenebrosi, salivano e scendevano i «carusi» con i masai in spalla. Dinanzi alle bocche dei calcheroni — i forni per cuocere il minerale — gli arditori, vecchi «carusi» ai quali il mestiere aveva piegata la spina dorsale in una deformazione che essi trasmettevano ai loro figli, respiravano le terribili esalazioni, aspettando che l'enfisema polmonare li uccidesse un giorno o l'altro. Vita da far maledire Iddio, se quegli uomini fossero stati meno poveri e meno credenti. Ma anche altrove, e nelle miniere inglesi di carbone, specialmente, la dannazione non era alleviata. In quell'epoca gli inglesi arrolavano sotto la qualifica di «cane da miniera» uomini che trainavano i vagonetti di minerale nei cunicoli ove occorreva strisciare sulle ginocchia e sulle mani; alle zampe, era per dire.

La «venna», come si diceva in gergo il periodo di permanenza in miniera, durava 24 ore (sedici ore di lavoro, otto di riposo, e un giorno all'aria libera). Ma come rilevai dalla profondità, il piccone niere? Abbrutito. Quel giorno di aria «esterna» egli impiegava in pesanti ubbriacature e sonni di piombo. L'indomani doveva ridiscendere, morire per un'altra «venna». Finchè non decideva di prolungar il riposo con qualche boccone di vapore di zolfo, una ferita strafinata prudentemente con polvere di zolfo. Chiedeva alla lesione procurata una temporanea liberazione. Non importa se un polmone se n'andasse in malora o una piaga cancrena gli s'aprisse in qualche parte del corpo. Riposare voleva.

Oltre la buca

Quest'era presso a poco la vita di una solfara antica, regolata dalla inesorabile legge della miseria. Siamo andati a cercare una di queste «buche», tra le centinaia all'intorno, sul terreno di Sommatino Zolfara. Troviamo una miniera abbandonata dal 1870, abbandonata perchè più in fondo di così, per l'epoca, non si poteva andare. Laggiù non scendemmo: ce ne fecero vive premure, ma uno sguardo tentammo di introdurre in quella bocca nera. La descrizione è difficile: come si fa a rendere la desolazione di quel luogo selvatico, il triste cadere di capsane fangose, demolite dal vento, gli sgomenti dei muri rosicchiati dalle innumerevoli entati, l'ossessa della vita animale, se ne togli il fracellare dei pipistrelli che sul crepuscolo salivano dalle valle e avevano messo casa tra le macerie? Provammo a calarci per tre o quattro di quei gradoni, in scala dei «carusi», lagliati nel vivo con pochi colpi di scalpello. Il ripiano di ognuno era diviso in due livelli disegnati in modo che l'altezza complessiva, circa ottanta centimetri, ne veniase dimezzata, solo sollievo alle gambe dei piccoli portatori. Eran quelli i famosi «ratti», calvario della fatica più orrenda a cui l'infanzia (e non pare vera) in tempi così prossimi è mai venne condannata. Fin laggiù, al termine dell'impenetrabile nero della miniera e di laggiù qua, ave adesso sono io, s'arrampicavano in un modo che stranamente mi immagino angosciato e strisciante come quello dei fedeli sulle crudi piramidi dei tempi messicani. Tratto tratto il carico di roccia veniva sostituito da grosse anfore d'acqua, anfore elittiche di forma ancora greca, le «quartare», che i «carusi» calzavano a spalla fino ai picconieri. Sè ogni cadola per quel buio mollusio e caldo era l'acqua preziosa che andava perduta, ed ogni anfora rotta erano le bastonate irrevocabili del capo partita.

Tutto in giro non uno sterpo. I ruderi di antichi forni da solfo come preistorici tumuli lavano le loro masse coniche; in cima al monte di fronte, grigio e accovacciato il villaggio s'annichilisce contro la cresta e pare una torma di magre pecore sotto il temporale. A pochi passi la linea ferroviaria (ah! care amabili linsette secondarie nel cuore della Sicilia) interrompe il tetro silenzio e l'aria sconfortata col suo pacato rumore di rubinetti, sbuffi, rnate, vapore; con la sagoma del serbatoio d'acqua, il profilo della stazioncina, il rigo musicale dei binari, le violette malaticcie, i quali cancelli.

Ma perchè la vedo da vicino la antica solfara, mi tocca cancellare d'un tratto anche la stazione e la ferrovia. Risaldare il lembo di paesaggio della miniera abbandonato con l'altro lembo (e di sopra i binari) di nuda terra perforata, ove il panorama minerale continua nelle colline di scorie color rame, nei vecchi gessi scatenati, nei calcari annuli, nelle macchie giallastre e nei ciottoli grigi. Allora potrò vedere (ed è un piccolo salto nello spazio e nel tempo) con fosse veramente il quadro della vecchia «buca». Potrò vedere la gola aperta della solfara in lento andirivieni dei ragazzi comparsi e scomparsi tra l'imbocco della scala e i mucchi che andavano formando. Potrò vedere l'immobilità torrefatta degli «arditori» presso la fronte dei forni, accanto alle gavite di legno empite lentamente di zolfo fuso. E il fuoco bianco delle masse incandescenti, bianco e pesante gallaggiare sul cantino, e l'uomo della «sciorta», il capo, l'arrualatore, l'aguzzino passeggiare tra i cumuli di grezzo, la polvere, i pani di zolfo verdino già freddi, seguito da un piccolino cassetto anche esso, battersi i pantaloni di velluto con un frustino.

Giovanni Artieri

Commercio estero e controllo dei prezzi

Direttive per lo sviluppo delle esportazioni Tutti i cantieri navali in piena attività

Roma, 28 febbraio.

Presso il Ministero per gli Scambi e le Valute sono terminate le riunioni indette dal Ministro Riccardi per la migliore organizzazione del nostro commercio da e per l'estero, con particolare riguardo alle esigenze economiche dell'attuale momento.

Sono state tenute complessivamente una ventina di riunioni, alle quali hanno partecipato, oltre ai rappresentanti di alcuni Ministeri, i dirigenti delle Confederazioni e Federazioni di ogni singolo ramo economico, nonchè i maggiori esponenti industriali e commerciali interessati al ciclo produttivo ed allo scambio di ogni principale gamma di prodotti allo studio.

In tali riunioni, succedutesi dal mese di dicembre in poi, hanno formato oggetto di particolare esame le fibre tessili artificiali e i loro manufatti; i cappelli di lana, di pelo e di paglia; la seta e i suoi manufatti, i prodotti dell'abbigliamento; le automobili; le navi e gli aeroplani; gli armamenti; l'olio d'oliva; il vino e le paste alimentari; i prodotti ortofrutticoli e delle industrie alimentari; i prodotti dell'industria laniera, cotoniera, della canapa e della juta; dell'industria cartaria; dell'industria meccanica, chimica e farmaceutica; i prodotti artistici e dell'artigianato.

Nelle discussioni per ogni settore economico il Ministro, dopo aver discriminato e riassunto i bisogni delle categorie, ha tracciato l'indirizzo del nostro commercio estero, in modo che la direzione delle nostre correnti di scambio e l'intensità di queste rispondano effettivamente agli interessi supremi del Paese: militari, autarchici e valutari, nonchè alle esigenze delle nostre industrie e dei nostri commerci; i quali oggi più che mai debbono curare il maggiore potenziamento delle esportazioni.

Merita di essere segnalato, frattanto, il fervore di opere dei nostri cantieri navali.

L'imponente mole di costruzioni navali in corso in Italia è stata ripartita equamente fra tutti i cantieri nazionali, evitando qualsiasi preferenza determinata soprattutto da ragioni regionalistiche.

Alcune navi ordinate da armatori liguri vengono infatti costruite non solo nei cantieri del Mugliano, ma anche in quelli di Taranto. Lo stesso criterio venne seguito per la costruzione dei motori necessari per le nuove navi. Tutto il lavoro è stato inoltre disposto in modo da permettere ai nostri cantieri di continuare, senza il minimo ritardo, le costruzioni in corso per gli armatori e per le Marine mercantili delle Nazioni straniere, e di assumerne possibilmente delle altre onde continuare a fare affluire una maggiore quantità di valute pregiate nel nostro Paese.

I provvedimenti presi dal Governo a favore degli armatori e dei cantieri nazionali rendendo possibile il normale svolgimento di un così vasto programma di lavoro, si dimostrano con i fatti sempre più vantaggiosi per l'economia nazionale. Quando tutte le nuove navi saranno in esercizio, la nostra bandiera potrà essere presente in tutti i mari del mondo, perchè con navi di grande rendimento economico e con marinai della nostra tempra, potrà offrire a tutti i caricatori le condizioni più convenienti sotto ogni punto di vista. L'apporto della Marina mercantile alla nostra bilancia dei pagamenti internazionali sarà sempre maggiore.

Continua frattanto intensa, presso il Ministero delle Corporazioni, l'attività degli organi corporativi preposti alla valutazione e all'accertamento dei prezzi per tutti i settori dell'economia nazionale. Il lavoro servirà di base al giudizio e alle decisioni del Comitato Corporativo Centrale.

Stamane si è riunito il Comitato tecnico corporativo della Chimica, che si è occupato in particolar modo della utilizzazione delle scorte agricole e del legno, e dell'esame delle ulteriori possibilità produttive italiane. Si è riunito contemporaneamente il Comitato tecnico corporativo del Vetro e della Ceramica, che, oltre all'esame di nuovi impianti industriali, era stato chiamato a esaminare la questione della produzione e dei prezzi delle lampadine elettriche.

Il Comitato tecnico della Carta e Stampa tornerà a riunirsi nuovamente il 7 marzo. In seguito al deliberato della Corporazione dell'Abbigliamento, il Comitato tecnico ha iniziato l'esame dei tessutitipo da porre in commercio, tenendo conto naturalmente del gusto del pubblico, delle necessità di ambients, nonchè delle condizioni climatologiche.

Alla Scuola allievi ufficiali del Genio di Pavia: telegrafisti nell'aula Galilei

MISURE ECCEZIONALI decise in Turchia

Richiamo di tutte le navi mercantili dalle acque straniere -- Obbligo del lavoro nella zona mineraria -- I giovani turchi studenti in Germania sono richiamati in Patria

Ankara, 28 febbraio.

Nella sua ultima riunione il Consiglio dei Ministri turco ha adottato importanti deliberazioni.

Su proposta del Comitato di coordinazione per l'applicazione sulla legge della protezione nazionale, il Consiglio ha deciso di proibire alle navi mercantili turche di navigare nelle acque straniere, e che le navi che si trovano attualmente in navigazione nelle acque straniere siano immediatamente richiamate. Qualora le navi mercantili turche dovessero recarsi nelle acque straniere gli armatori dovranno chiedere l'autorizzazione ad una commissione che è stata costituita appositamente che è presieduta dal Comandante del porto di Istanbul. La disposizione è entrata immediatamente in vigore.

Al 15 giugno 1939 la marina mercantile turca risultava composta di 168 navi a vapore per 219.064 tonnellate, e di 19 motonavi per 5.397 tonnellate con un totale, cioè, di 185 navi per un tonnellaggio complessivo di tonnellate 224.471.

Nella stessa riunione il Consiglio dei Ministri ha approvato la decisione adottata dallo stesso comitato di coordinazione sul lavoro obbligatorio nelle miniere di carbone. In relazione a tale decisione è fatto obbligo a tutti coloro i quali hanno nozioni del lavoro minerario residenti nei distretti carboniferi, a tutte le famiglie dei minatori, a tutti i disoccupati e «tutti i tecnici e artigiani, di lavorare nelle miniere. Gli ufficiali, i soldati e gli esperti minerari sono esonerati dal servizio militare per poter lavorare alla estrazione del carbone. Il lavoro obbligatorio durerà due mesi, quindi verrà concesso un mese di congedo allo scopo di permettere che gli interessati possano attendere ai lavori agricoli. Il lavoro nelle miniere verrà quindi ripreso per altri due mesi e alternato, dopo, con i bisogni della agricoltura. I salari dei minatori saranno stabiliti dal Ministero della economia nazionale. La disposizione entra immediatamente in vigore.

Un'altra decisione adottata dal Consiglio dei Ministri turco riflette l'invito che le autorità turche fanno agli studenti i quali si trovano attualmente nelle fabbriche e nei cantieri tedeschi per fare pratica di rientrare in patria per essere inviati nei cantieri e nelle fabbriche inglesi. (Stefani)

Oscuri preparativi sul fronte caucasico

Londra, 28 febbraio.

Chamberlain ha parlato oggi a una riunione di agricoltori indetta presso il ministero dell'igiene. Lloyd George ha parlato di agricoltura anche lui dopo una colazione avuta in un grande albergo del centro mondano londinese e alla quale erano invitati uomini politici e di finanza, uomini d'armi e di giornalismo, uomini impegnati in ogni attività fuorchè quella della coltivazione dei campi; lord Hankey ha parlato ai Pari della finanza di guerra. In totale tre discorsi, tre buone ore di parole del Primo Ministro, dell'ex Primo Ministro, del Ministro senza portafoglio. Non costante la mole e l'autorità, presente o passata, degli oratori, ci pare che il nuovo, sostanzialmente nuovo, non sia stato detto nulla.

Negli ambienti giornalistici londinesi stanno si pensa allo spazio che i tre discorsi e relativa cronaca porteranno via, ma si parla d'altro, anche se di quest'altro si scriverà poco e, in qualche caso, nulla. La Turchia, sopratutto nell'aspetto delle sue relazioni con la Unione Sovietica e delle voci recentemente corse di incidenti alla frontiera caucasica, è l'argomento intorno al quale si parla di più, anche se sotto voce.

Di sono delle notizie: l'informazione mandata dal corrispondente da Istanbul a un giornale del mattino, concernente il richiamo immediato della flotta mercantile turca in navigazione nel Mar Nero è confermata alcuna da altre fonti. Naturalmente questa notizia viene messa in relazione con quella di incidenti di sconfinamenti che si dicono occorsi abbastanza recentemente alla frontiera caucasica e con le manovre della flotta sovietica nel Mar Nero, nel corso delle quali manovre alcuni sottomarini rossi hanno spinto le loro operazioni alle immediate vicinanze del Bosforo.

Sulla consistenza o inconsistenza degli incidenti che si dicono accaduti alla frontiera turco sovietica, un deputato ha interrogato oggi il Governo britannico, il quale, per bocca del sottosegretario agli esteri Butler ha detto che finora il Foreign Office non ha ricevuto conferma ufficiale degli incidenti riferiti dalla stampa.

Come si debba prendere questa «non smentita» del Governo è difficile dire: gli incidenti sarebbero occorsi almeno una quindicina di giorni addietro e per spiegare il ritardo, bisognerebbe pensare a una strana lentezza del servizio diplomatico britannico, lentezza alla quale è molto difficile credere. Messa così la cosa, è da chiedersi perchè il Governo britannico abbia detto di non saperne ufficialmente niente. Le risposte possibili sono due: o su che è successo qualche cosa e non vuole ammetterlo per non aggravare la situazione: o su che non è successo nulla e preferisce non chiarire con una dichiarazione analoga la nebulosità attuale.

Quale delle due risposte sia esatta noi non possiamo dire perchè non lo sappiamo. Da Istanbul sappiamo però (quest'ultimo avverbiativo non significa necessariamente che l'argomento di cui stiamo per parlare sia da mettere in relazione diretta con quello precedente) che recentemente il Governo britannico avrebbe chiesto a quello di Ankara di far funzionare quella clausola della convenzione di Montreux in modo da essere autorizzato a inviare navi della propria flotta nel Mar Nero, onde proteggere i propri traffici. La cosa a questo punto interessa anche l'Italia perchè, sempre secondo notizie da Istanbul e da Ankara, anche il Governo di Roma avrebbe chiesto l'autorizzazione per il transito di unità della R. Marina attraverso gli Stretti, onde proteggere le navi mercantili italiane.

I circoli competenti di Londra — è onesto avvertire — non confermano l'informazione riguardante la richiesta britannica per il passaggio delle proprie navi attraverso gli Stretti.

Un'altra notizia va messa nel quadro più attuale dell'Oriente mediterraneo: l'annunzio dato oggi attraverso un *Libro Bianco*, contenente un editto dell'Alto Commissario per la Palestina, col quale si limita, fin quasi a sopprimere, la vendita di terre a non arabi.

E' facile comprendere che questa misura è stata presa oggi, soltanto oggi, per soddisfare a una richiesta degli arabi di Palestina, che considerano il provvedimento come indispensabile per la loro difesa contro il sionismo e allo stesso tempo per cattivarsi il mondo arabo e garentirsi così la tranquillità alle spalle di quello che, per ammissione ormai apertissima, potrebbe diventare uno dei campi di battaglia.

Che la opposizione parlamentare, per bocca di Attlee, si sia dichiarata contraria al provvedimento deciso dall'Alto Commissario su autorizzazione del Governo di Londra, è un affare che non ha importanza.

Su Welles e sulla sua missione, nulla da segnalare.

Leo Rea

Grave contrasto scoppiato tra l'Irak e l'Arabia Saudita

Cairo, 28 febbraio.

L'«Ahram» annuncia che un grave contrasto è scoppiato tra l'Irak e l'Arabia Saudita perchè il Governo dell'Irak non avrebbe rispettato le clausole dell'accordo firmato dai due paesi nel giugno 1939. I circoli arabi temono che la situazione possa abbocciare in una rottura delle relazioni diplomatiche tra i due paesi, rottura che avrebbe gravi ripercussioni sul mondo arabo. Esso esaminano pertanto l'opportunità di proporre la pubblicazione del testo dell'accordo e di invitare i due governi a sottoporre la vertenza all'arbitrato di qualche personalità araba.

Evasione di cekoslovacchi dal Reich in Ungheria

I profughi vengono muniti di passaporto da agenti francesi - La reazione della polizia magiara e una protesta tedesca

Budapest, 28 febbraio.

La polizia ungherese ha virtualmente assediato la sede della Legazione di Francia dove si sono rifugiati quaranta cèki entrati illegalmente in Ungheria. Gli agenti hanno l'ordine di arrestare chiunque lasci l'edificio munito di passaporto francese nuovo. Tuttavia i funzionari non hanno fermato l'automobile del Ministro, Pierre Guerlet, a bordo della quale si trovavano tre rifugiati cèki che hanno potuto far perdere ogni traccia di sè.

La polizia dichiara che i profughi cèki che lasciano la Boemia e la Moravia ottengono, appena varcata la frontiera ungherese, un passaporto francese da agenti francesi stabiliti nei villaggi dell'Ungheria settentrionale. Già trecento cèki sono stati arrestati per essere entrati illegalmente in Ungheria o essersi provvisti illegalmente di passaporti francesi.

Si crede che la faccenda si svolgesse già da mesi. Si crede ancora di sapere che il Ministro del Reich, Von Erdmannsdorf, abbia ammonito il Governo ungherese a non tollerare ulteriormente un tale traffico che il Reich considera come una violazione della neutralità ungherese.

La battaglia per Vijpuri si svolge accanitamente

Sempre nuove divisioni russe vengono gettate nella fornace Gli aviatori volontari fanno strage nelle retrovie bolsceviche

Stoccolma, 28 febbraio.

La battaglia per il possesso della deserta città di Vijpuri è infuriata durante tutta la giornata di oggi. Mentre le artiglierie finniche martellano i russi attorno alla base, i loro aeroplani, giunti di fresco dall'estero, eseguiscono intensi bombardamenti sulle linee sovietiche, portandovi la strage. Le bombe lanciate sul ghiaccio hanno fatto saltare carri armati, cannoni e uomini, che sono precipitati nell'acqua. L'attacco balcanico si svolge in tre direzioni convergenti, ed è alimentato da oltre sette divisioni. Delle vecchie città si legano colonne di fumo e di fiamme.

Causa la più facilmente difendibile natura del terreno gli esperti militari di Helsinki hanno qualche speranza che le forze finlandesi di fronte a Vijpuri riescano a mantenere le loro posizioni. Un sensibile rialzo di temperatura lascia sperare che il cattivo tempo si metterà ad ostacolare l'avanzata russa.

Il comunicato finlandese

Helsinki, 28 febbraio.

Il comunicato ufficiale diramato dal Comando finlandese dice:

«Sull'istmo della Carelia combattimenti difensivi. Dalle due parti violenta attività delle artiglierie. Al nord-est del lago di Ladoga i russi che hanno tentato di avanzare sono stati respinti. A Kuhmo l'attività contro le basi sovietiche è continuata. Sugli altri settori del fronte attività di pattuglie e scaramucce.

«Gli aeroplani finlandesi hanno effettuato voli di ricognizione e hanno bombardato le truppe nemiche, depositi di materiali, linee di comunicazione come pure i punti obbiettivi militari situati sul golfo di Finlandia e sulla costa. L'attività dell'aviazione sovietica si è concentrata sull'istmo della Carelia e le località al nord-ovest del lago di Ladoga. Aeroplani sono anche stati scorti nel settore del fronte di Petsamo. Fra le altre località sono state bombardate: Hangoe, Kuvola e Frederikshaan. Secondo notizie che hanno ricevuto conferma due aerei nemici da bombardamento sono stati costretti ad atterrare».

Preoccupazioni londinesi per l'avanzata dei russi

Londra, 28 febbraio.

Uno degli argomenti di cui si occupa la stampa londinese è l'aggravarsi della situazione in Finlandia dopo la sfuriamento della prima linea Mannerheim nella parte occidentale in direzione di Vijpuri. Il redattore militare del Times ritiene che il ritiro delle truppe finlandesi in questo settore sia stato ordinato deliberatamente dal Comando finlandese allo scopo di accorciare la linea ed a causa della mancanza di proiettili di cannoni necessari per controbattere il fuoco delle artiglierie nemiche ed arrestare così l'avanzata della fanteria russa. Sembra che le rimostranze inviate dall'estero siano giunte troppo tardi.

Continuano a pervenire particolari più precisi sulle condizioni nelle quali ha avuto luogo l'abbandono delle batterie costiere di Koivisto da parte dei finlandesi. La guarnigione è stata evacuata col favore della notte e della nebbia che da tre giorni ha arrestato ogni attività nelle vicinanze delle isole. Gli uomini passando sul ghiaccio si sono spostati dall'altra parte della baia di Vijpuri in direzione del villaggio di Sakkajarvi, ciò che ha voluto dire una marcia di quattro chilometri. La evacuazione non è stata turbata da molestie del nemico. Il materiale dei forti è stato asportato. La guarnigione ha trasportato sulle nuove posizioni tutto ciò che poteva essere asportato. I grossi pezzi che hanno dovuto essere abbandonati sono stati resi inutilizzabili. I sovietici hanno sprecato sulle batterie deserte e ormai abbandonate una grande quantità di munizioni.

Si annuncia intanto che il primo scaglione di volontari britannici è già in viaggio per la Finlandia e che prossimamente partiranno altri tremila volontari. Quando la Legione britannica sarà formata, i suoi componenti saranno reclutati con uniformi di colori kaki forniti dagli Uffici acquisti finlandesi sono un popolo di sciatori. I russi hanno spinto la mobilitazione del loro esercito a tale punto da doversene anche essi preoccupare e riflettere sulla opportunità di far ritorno a vecchi mezzi: i loro pesantissimi convogli richiedono una mostruosa organizzazione. I finlandesi formano invece colonne leggerissime, e sul terreno reso impraticabile dalla neve e dal ghiaccio riducono l'impiego degli autoveicoli al minimo.

Le colonne motorizzate russe avanzano solo sulle strade di prima classe lasciate sgombre dagli sgomberanevi; dove gli sgomberanevi non esistono o non funzionano, dove il camion si è capovolto o si è fermato affondando con le ruote, la colonna è alla mercè delle pattuglie di sciatori finlandesi che piombano rapidi sul posto e fanno sentire la potenza delle armi automatiche affidate a tiratori fra i primissimi in Europa. Ecco perchè nei bollettini al questo Comando supremo si annuncia un giorno (17 febbraio) la distruzione di una colonna di 170 veicoli, all'indomani la distruzione di una colonna di 70 veicoli e il 22 febbraio di 200 e via dicendo.

Queste sono pure le condizioni che permettono di annichilire senza eccessivo consumo di cartucce grossi reparti che, accerchiati e presi di mira alle spalle e ai fianchi, sparano finchè hanno cartucce e sprofondano sempre più nella neve, e infine muoiono di freddo e di fame. Dicono i tecnici che l'eccessiva motorizzazione abbia influito non poco sull'esito della battaglia di Suomussalmi che costò ai russi due divisioni e una quantità enorme di materiale bellico. A fare il resto ha sempre provveduto, a Suomussalmi e altrove, la indiscutibile superiorità dei reparti sciatori finlandesi, grazie ai quali il comando ha potuto eseguire spostamenti e manovre che il nemico era costretto a subire.

Crudeli sistemi dei russi

Sull'istmo di Carelia lo sfondamento del settore di Summa è riuscito al nemico che precedentemente aveva già tentato due offensive imponenti in maniera meno grandiosa perchè in quel fronte ristretto, e dal punto di vista strategico importantissimo, la difesa doveva batterai in posizioni fisse contro le quali i russi hanno concentrato enormi masse di uomini e di artiglierie. Invece, ai nord, in zone quasi desertiche, il comando finlandese può rischiare anche d'inverno la guerra manovrata, concedersi il lusso di giocare per così dire col nemico allettandolo a intraprendere seducenti marce; al Sud no. Al Nord si possono regolare o cedere a titolo provvisorio chilometri quadrati; al Sud bisogna contendere ogni metro.

Alla domanda se la neve nel settore careliano non abbia costituito per gli attaccanti un grosso ostacolo un competente ha risposto:

— Sì al principio; siamo però in tanti a pensarla che dopo qualche giorno la neve si è rassodata. Sui corpi dei russi feriti rimasti su quella neve piovevano i carri armati come se i carristi non avessero che il trattare di compagni.

— E' vero che i russi primo dell'attacco fanno uscire dalle trincee uomini disarmati, detenuti politici e prigionieri di guerra polacchi per sgomberare il terreno dalle mine?

— Verissimo; ma ma è esatto che l'esplosione delle mine sia determinata dal semplice camminare di costoro perchè il peso umano non basterebbe. Ogni uomo è provvisto di una canna di ferro con la quale avanzando batte il terreno e se non avanza battendo gli sparano addosso alle spalle. Sul principio i finlandesi non tiravano sugli infelici per pietà, ma da quando il numero dei morti non bastava per fare a meno di sparare o loro volta giacchè è meglio che le mine non esplodano a quel modo.

Su terreno scoperto il fante russo durante l'attacco non deve mai, per far fuoco, distendersi sulla neve (dove si può rimanere distesi fingendosi morti o feriti) bensì solo inginocchiato... Per mitraglieri e tiratori scelti il bersaglio ideale in certi giorni di puntatori delle mitragliatrici è stato dato di vedere d'ora in ora, tanto erano stanchi di sparare e d'uccidere...

Italo Zingarelli

Stanchi di sparare e di uccidere...

(DAL NOSTRO INVIATO)

Helsinki, 28 febbraio.

Ha ripreso a nevicare abbondantemente. Noi ci riparliamo gli allarmi aerei e i combattenti al fronte approfittano delle sfavorevoli condizioni atmosferiche per riposare, per pulirsi e magari per prendere, nottetempo, un bagno. Del bagno a vapore al quale è abituato sin da ragazzo il soldato finlandese ha bisogno come del pane: al fronte ne sono costruiti di sotterranei, ma nei punti in cui essi mancano, certi soldati arrischiano la vita pur di raggiungere una vicina località dove c'è una delle solite «saune».

Certamente nel resto dell'Europa già si avrà una idea esatta di questa campagna invernale e di questa trasformazione in orizzontale della guerra verticale che ha per maestri insuperabili i nostri alpini; si avrà un'idea del freddo che rende lapidi e duri i peli delle pellicce e fragili come vetro le dita dei soldati — così fragili che se si tenta di togliere il fucile dalle mani di chi non può servirsene, le dita si spezzano. Non una di queste morti rivela pel suo atteggiamento che nel corpo è cessata la vita; il ghiaccio ne fissa l'ultima mossa e così il cadito conserva la parvenza della vita. La moglie di Lot trasformata in statua di sale per avere disubbidito all'ordine di non voltarsi a vedere Sodoma in fiamme, è l'immagine meglio indicata per la similitudine.

La tragedia dei morti

Questi morti non possono essere sepolti se prima il calore artificiale non abbia fatto sparire la rigidità delle membra, altrimenti richiederebbero troppo pos

Pretesa manovra pacifista

"Per il Reich e per il Führer non vi è che lotta sino alla vittoria,,

Berlino, 28 febbraio.

La stampa tedesca, in presenza delle peregrine proposte di pace che l'ufficioso *Daily Telegraph* (dappoichè, essa nota, si tratta di un organo che vanta contatti ufficiosi col Foreign Office, onde, come dubitare della natura manovriera della pubblicazione?) attribuisce al Führer, il quale le avrebbe avviate a mezzo di paesi neutrali, si solleva tutta in un'ondata unica di ribellione e di disgusto denunciando ancora una volta i metodi di una pubblicistica che è troppo nota per poterla scoprire adesso, e smascherando senza indugio la manovra. Si sa: le offerte di pace sono sempre segni di debolezza; dunque la Germania è debole, e l'Inghilterra, la quale questa pace inventa appunto per poterla rifiutare, è forte, fortissima. Il ragionamento non fa una grinza, soltanto che la manovra è troppo trasparente e fa ridere non poco le persone serie.

Replica perentoria

Si tratta, nel concreto, di un cibreo costruito con facilonerìa al lume di naso — e in parte, per molti punti tattici dei fini di guerra, sul naso lungo, molto lungo, fra l'altro, anche dell'ultimo discorso di Chamberlain — sul quale non è nemmeno il caso di starsi a fermare un momento; ma questo cibreo, per quanto riguarda la Germania, ha il torto di non tener conto — ed è questa l'osservazione fondamentale con cui tutta la stampa tedesca reagisce alla manovra insensata — di una cosa semplicissima che è questa: e cioè che a fare proposte di pace la Germania è, per essa, il Führer non hanno aspettato né il beneplacito, né l'acume del *Daily Telegraph* e dei suoi ispiratori, ma le proposte di pace il Führer le ha fatte già molto prima e precisamente il 6 di ottobre dell'anno scorso, all'indomani di una vittoria che, molto lungi dalle previsioni e dalle aspettazioni e dai calcoli di Londra e di Parigi, in soli 18 giorni si è sbrigata dell'esercito di uno Stato di 32 milioni di uomini, da Londra e da Parigi alimentato e infarcito a Versaglia di spirito anti-tedesco. Orbene, all'indomani di questa vittoria il Führer ha offerto la pace, quella pace che del resto egli aveva ripetutamente offerto a polacchi, a inglesi e a francesi, e a tutti assai prima che si prendessero le armi. Come hanno risposto Londra e Parigi? Con un rifiuto ricattatorio sacrificatore di terzi illusi alla politica di potenza e ai loro fatali errori. Dopo quel rifiuto, per il Reich e per il Führer non vi è più pace possibile, ma vi è lotta fino alla vittoria definitiva, lotta cioè per la liberazione del continente dal «terrore» ricattatorio della plutocrazia britannica.

Con questo è detto tutto della reazione tedesca alla manovra del *Daily Telegraph* e non crediamo sia nemmeno il caso di metterla a citare giornali, chè tutti dicono la stessa cosa e cioè nessun'altra che questa. Anche alla conferenza di stampa di questa mattina si sono sentite dire le medesime cose: e per quanto riguarda Sumner Welles, tratto in ballo in tutta questa faccenda, nulla si apprende ancora a Berlino sulla data del suo arrivo nella capitale tedesca.

Il problema dei neutri

Il nuovo discorso di Churchill alla Camera dei Comuni è messo da tutta la stampa del Reich in linea col precedente in cui il Primo Lord dell'Ammiragliato pose la prima intimazione chiara ai neutri di «fare il loro dovere» accanto all'Inghilterra; e venendo dopo l'episodio dell'*Altmark* esso costituisce per l'opinione tedesca la conferma definitiva, se ce ne fosse stato bisogno, dell'attitudine dell'Inghilterra rispetto al problema della neutralità, attitudine che è detta dell'ex collega di Churchill, Hore Belisha, caratterizzerà d'ora in poi la seconda fase della guerra, come fase cioè della «negazione di fatto della neutralità», preparatoria del loro definitivo travolgimento nel conflitto.

Intanto la pressione britannica sui neutrali cresce: è questo che per i giornali tedeschi prova il nuovo discorso del Primo Lord dell'Ammiragliato, il quale, più che ai neutri, si rivolge nettamente contro il concetto stesso di neutralità, di cui, egli ha detto che l'Inghilterra ed egli stesso personalmente ne hanno fin sopra i capelli. Bisogna vedere che cosa ne pensino però i neutrali, osservano i giornali del Reich; e, ripetendo l'eco che la nuova manifestazione oratoria di Churchill ha avuto presso i paesi neutrali e in Olanda e in Scandinavia soprattutto, essi concludono affermando che anche questa volta Churchill ha con la sua grazia fatto fare un altro passo indietro presso questi paesi alla causa dell'Inghilterra.

Il signor Churchill si attira, aggiungono tutti, gli strali ironizzanti della stampa tedesca anche per la tardiva confessione del grave danneggiamento di due navi britanniche ad opera di alluri tedeschi; siluramenti che, come al solito, quando furono dal comunicato tedesco annunciati per la prima volta, vennero dall'Ammiragliato britannico inciuti, salvo ora a venire riconosciuti.

Meglio tardi che mai, nota la stampa tedesca. E' la teoria della resurrezione delle navi, ironizza la *Bremen Zeitung*, teoria che del resto Churchill applica involontariamente anche ai sottomarini tedeschi di cui annuncia ogni quindici giorni di averne affondato la metà, salvo poi trovarseli tutti addosso ai propri convogli; ma, come risultato, che le navi appaiono resuscitate, ma con l'annuncio mortuario accanto, e che esse vengano due volte per morte il per lì, il risultato è sempre lo stesso; quel che conta è che esse siano messe fuori lizza. Faccia pure il signor Churchill — dice il giornale — ma in quanto alla platea dei neutrali che formano il suo chiodo fisso, di quei neutrali imparzialissimi che ad ogni comunicato tedesco si affrettano a mettere in luce il silenzio britannico come una smentita, costoro dovrebbero imparare da quale parte stia la verità e da quale la menzogna, ovvero il silenzio che la equivale.

Giuseppe Piazza

Congetture francesi
sul viaggio di Sumner Welles

Parigi, 28 febbraio.

A Parigi si afferma che la Germania si accinge ad imperniare una speculazione politica sul viaggio europeo di Sumner Welles. Ma stasera si direbbe che una speculazione di eguali dimensioni se non di eguale natura sia tentata dalla stampa francese. E' noto infatti che l'inviato di Roosevelt ha fatto il voto di non rivelare a nessuno le informazioni che potrà attingere nei colloqui con gli uomini di Stato europei ed è noto che ha mantenuto la parola dopo i suoi incontri col Duce e col conte Ciano. Gli stessi scrittori francesi lo ammettono. Ma essi concordemente vogliono criticare (sia pure in forma blandissima e più che altro fra le righe) l'atteggiamento che sarebbe stato assunto dal governo di Roma. Sumner Welles non ha detto niente, va bene. Ma la tesi italiana la si può indovinare, dicono gli scrittori francesi. L'Italia ha sempre criticato il trattato di Versaglia. L'Italia è contraria a una nuova pace che faccia una netta divisione fra vincitori e vinti, l'Italia concepisce la giustizia sulla base di una ridistribuzione equa delle risorse mondiali, sulla base di un livellamento delle ricchezze possedute dalle varie nazioni. Si ritiene inoltre che Roma favorisca la tesi enunciata dagli Stati scandinavi a Copenaghen per un rapido ritorno della pace e che Roma sia pronta a contribuirvi, appena ciò sia possibile, anche se tale pace non fosse il risultato di una vittoria degli uni sugli altri, bensì di un compromesso. E tutto ciò sarebbe stato detto all'emissario di Roosevelt.

Orbene, non vogliamo segnalare queste pubblicazioni per ripetare che in Francia si respinge energicamente l'idea di un qualsiasi compromesso con Hitler e si chiede invece sempre una vittoria integrale sulla Germania. Queste sono cose note. Le facciamo per domandarci quali mandati segreti possano avere spinto gli ispiratori dei giornali parigini a mettere in azione improvvisamente la macchina delle congetture (e siano pure congetture plausibili) sulla politica italiana ed a lasciar comprendere che tale politica non è di gradimento della Francia, quando nulla è ancora trapelato dai colloqui Mussolini-Ciano-Welles. Crediamo che la domanda sia lecita, in quanto sembra che qui si vogliano porre le mani innanzi onde difendersi dall'influenza che possono esercitare sulle coscienze le tesi italiane o, se si preferisce dir così, gli «accipi di guerra», come sono concepiti da una potenza non belligerante. D'altro canto menzioniamo che questa mattina uno scrittore, il direttore dell'*Ordre*, si augurava che l'allentamento della censura renda possibile riprendere le polemiche con l'Italia, polemiche che il governo negli ultimi sei mesi aveva rigorosamente vietate.

Sumner Welles a Zurigo
L'inviato di Roosevelt ripartirà oggi per Berlino

Zurigo, 28 febbraio.

L'inviato speciale di Roosevelt Sumner Welles è arrivato stasera alle 18.54 da Roma applaudito da migliaia di cittadini svizzeri alla stazione.

Il Sottosegretario di Stato Welles si è recato all'albergo in automobile traversando le vie per le quali erano schierate le forze della polizia cantonale. Domani ripartirà per Berlino.

Il segreto strappato alle «mine magnetiche»
Come il terribile ordigno è stato reso inoffensivo dai tecnici inglesi

Londra, 28 febbraio.

Il tenente di vascello Owvry è da stamane l'uomo del quale indubbiamente si parla con maggior calore in tutto il Regno Unito. Egli è, infatti, l'«uomo che ha vinto le mine magnetiche».

Così ha infatti annunciato il *News Chronicle* dicendosi in grado di dare alcuni particolari sul come i tecnici britannici abbiano potuto lottare con successo contro la insidiosa arma escogitata dagli inventori tedeschi.

Come è noto si trattava di ordigni speciali che, non reperibili dalle piccole navi spazzamine, andavano a colpire navi da guerra e trasporti che si fossero trovati a passare in quello stesso tratto di mare che poco prima era stato accuratamente rastrellato dal servizio di sicurezza. Di qui il «segreto» che per un certo periodo di tempo diede molti fastici all'Ammiragliato.

Vennero date precise disposizioni a tutte le flottiglie di dragaggio sparse per il Mare del Nord. L'ordine — in senso traslato — poteva riassumersi in quella frase che fece da titolo ad un noto film: *Prendetele vive!* Si trattava, insomma di procurarsi un esemplare di tali misteriosi ordigni senza distruggerlo nelle sue parti meccaniche vitali.

Il che fu fatto, e la mina venne affidata all'esame d'un tecnico, il ten. di vascello Owvry, il quale con la massima precauzione, a costo di rimaner vittima dello scoppio se questo fosse avvenuto, procedette a smontarlo. Dopo un lavoro d'un'ora, durante la quale nel balipedio si vissero momenti d'angoscia, il tenente Owvry riuscì a sviare il detonatore della mina. Così reso inoffensivo l'ordigno, altri tecnici la smontarono completamente, rivelando così il meccanismo delle famose mine magnetiche. Quale sia questo segreto, nè il giornale citato nè altre fonti di informazione, fanno sapere. Ed è naturale, trattandosi di un fatto così importante per la condotta della guerra. Si assicura, — che ormai le mine magnetiche hanno perduto non soltanto il loro fascino di mistero, ma pure buona parte della loro pericolosità. Sono cioè inutilizzate tal quale le altre mine: la loro insidia, cioè, si può manifestare in zone non dragate; quando, invece gli spazzamine siano passati ed abbiano istituito la «rotta di sicurezza», le navi potranno passare.

A questo punto, pensando che il *News Chronicle* ha sempre riflettuto da vicino le idee del Primo Lord dell'Ammiragliato e tenendo presente che il giornale commenta la notizia in questi termini: «Per quattro anni i tecnici tedeschi hanno lavorato alla costruzione di queste mine. In quattro settimane la Marina inglese e gli specialisti britannici hanno scoperto il segreto dei tedeschi», v'è da pensare che l'annuncio non sia stato dato a caso oggi, all'indomani della notizia dei danni subiti dalla Nelson e cioè che tal conforterebbe annuncio sia parte della propaganda messa in atto dagli inglesi.

La Commissione del bilancio per il Ministero dell'Agricoltura
Costituzione di un Ente per la trasformazione del latifondo nell'Italia meridionale

Roma, 28 febbraio.

Stamane è stata presentata alla presidenza della Camera dei Fasci e delle Corporazioni la relazione della Commissione generale del bilancio sullo stato di previsione della spesa del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste per l'esercizio finanziario 1940-41.

Il relatore, consigliere nazionale Capri Cruciani, osserva fra l'altro che il bilancio del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste risente ogni anno della spinta verso nuove mète che il Duce con perseveranza e passione addita ai rurali d'Italia. Fra queste attività è preminente quella della bonifica che ogni anno si sviluppa, precisando lucidamente le sue finalità. Ultima precisazione quella del Duce di «compiere opere che assicurino il più pronto rendimento ai fini autarchici».

A proposito della trasformazione del latifondo siciliano, iniziata nell'ottobre scorso, il relatore ricorda che 1313 case coloniche sono in corso di costruzione e che secondo le disposizioni del Duce entro l'anno XVIII saranno così costruite quattromila case e quindici nuovi centri rurali.

«Ma i provvedimenti per la trasformazione del latifondo non si fermano — aggiunge il relatore — a considerare la Sicilia, perchè è annunciato un successivo provvedimento approvato dal Consiglio dei Ministri il quale, oltre a provvedere all'accelleramento dell'attività di bonifica mediante il concentramento nel tempo della dotazione ad essa assegnata, prevede la costituzione di un Ente che dovrà operare nell'Italia meridionale con funzionamento e attività simili a quelle affidate all'Ente per la colonizzazione del latifondo siciliano.

L'azione a Milano per il controllo annonario
Severe misure contro grossisti e dettaglianti - Centinaia di contravvenzioni - Ulteriori inconvenienti da rimuovere

Milano, 28 febbraio.

La repressione degli abusi in materia annonaria è stata in questi ultimi giorni intensa e decisa in Milano e nei Comuni della provincia anche nei riguardi dei grossisti. A Milano sono state accertate 18 infrazioni per vendita a prezzi maggiorati di generi alimentari e 28 in provincia. Inoltre, 263 contravvenzioni sono state elevate per omessa indicazione dei prezzi di vendita non solamente nel settore dei generi alimentari ma anche in quello dell'abbigliamento e arredamento. Il prefetto ha ordinato la chiusura temporanea dei negozi di tre esercenti di generi di abbigliamento recidivi nella infrazione della omessa indicazione dei prezzi. Certo Alfieri Paolo è stato denunciato in istato d'arresto per scorporamento ed un commerciante di carbone è stato pure denunciato per occultamento di merce.

L'azione di controllo della squadra annonaria è stata anche rivolta a infrenare i tentativi di speculazione abilmente mascherati di alcuni commercianti grossisti di generi alimentari di Milano e venuti dalle vicine provincie. Infatti, per ingiustificate maggiorazioni di prezzo e perchè con speciosi accorgimenti modificavano le condizioni di vendita a danno di esercenti dettaglianti e di consumatori, sono state denunziate all'autorità giudiziaria varie ditte della provincia.

Il Capo della provincia che segue con particolare interessamento l'andamento del mercato ortofrutticolo di Milano ha ordinato una sorpresa al mercato stesso che ha portato alla sospensione della licenza di commercio a carico di cinque grossisti.

Il *Popolo d'Italia*, dopo aver dato notizia dell'energica azione in corso, così commenta: «L'azione, fra tutte efficace a favore del popolo, intrapresa dal prefetto per stroncare ogni infrazione e abuso in materia annonaria, continua senza soste. Non vi sono aggettivi sufficienti per dir bene di quest'azione repressiva. La salute del popolo, il suo diritto alla vita senza dover passare sotto le forche caudine dei soliti sfruttatori loschi di situazioni delicate, è motivo troppo serio perchè qualsiasi forma autoritaria di controllo non trovi la sua giustificazione e il più aperto plauso».

La Podestaria ha inoltre invitato la stampa locale a interessarsi dei mercati rionali. A seguito di una visita di giornalisti, il *Popolo d'Italia* segnala i seguenti inconvenienti che purtroppo permangono: 1) Raramente accade, specie in riguardo alle carni, che ai prezzi fissati e controllati dalla summenzionata commissione corrisponda la qualità delle derrate. 2) Impossibilità di scegliere la merce da parte del pubblico il quale invece deve sovente soggiacere all'arbitraria volontà del posteggiante. 3) Le cosiddette «mostre», che costituiscono quasi sempre una specie di ingannevole adescamento. 4) Il più basso prezzo che dipende da miscugli di merce buona con altra avariata, mentre dovrebb'essere determinato esclusivamente da elementi qualitativi intrinseci della merce stessa. 5) Le eccessive abluzioni delle verdure che ne aumentano il peso e ne deteriorano la qualità. 6) Pesature e conteggi non sempre esatti».

La disciplina della raccolta dei rottami ferrosi

Roma, 28 febbraio.

Com'è noto, con un decreto-legge è stata disciplinata la raccolta dei rottami ferrosi. In base a tale disciplina è fatto obbligo a chiunque detenga a qualsiasi titolo rottami di ferro, acciaio e ghisa in quantità superiore ai duecento chilogrammi di farne denuncia nei primi sette giorni di ogni mese, specificando la quantità in suo possesso alla fine del mese precedente.

Le denunce devono essere fatte dagli enti e stabilimenti ausiliari alle delegazioni del Commissariato generale per le fabbricazioni di guerra competenti per territorio; da ogni altro detentore alla stazione dei Carabinieri prossima al luogo dove si trovano i rottami. I materiali dovranno essere tenuti a disposizione del Commissariato.

In relazione a tale provvedimento il Commissariato ha emanate le relative norme di applicazione. La Confederazione fascista degli industriali ha inviato alle organizzazioni confederate le norme ed i moduli di denuncia, che a cura delle Unioni industriali dovranno essere inviati alle aziende interessate.

DOLLARI e disoccupati

Un comunicato da Washington, diramato dalla United Press, informa che dal 1° luglio 1939 al 30 gennaio 1940 gli Stati Uniti hanno distribuito ai disoccupati sussidi per l'ammontare di un miliardo di dollari, 850 milioni saranno erogati nei prossimi cinque mesi prima della chiusura dell'anno finanziario. Si tratta di circa due miliardi di dollari per 8 o 9 milioni di senza lavoro.

Due miliardi di dollari sono 40 miliardi di lire, cinque in più di tutte le spese del bilancio italiano per l'anno fiscale 1939-41. Per quanto tempo gli Stati Uniti potranno sopportare un simile onere? Ma il problema finanziario è meno importante di quello morale e psicologico. Un esercito permanente di otto o nove milioni di disoccupati è una mortale ferita sul fianco.

Nell'esaminare il problema della disoccupazione negli S. U. un fatto importante va rilevato: non si tratta di una crisi di congiuntura come nel 1932-34. Gli Stati Uniti non attraversano un periodo di particolare prosperità, ma il ritmo della produzione e del consumo è normale, quello delle esportazioni in aumento. Come assorbire nella vita economica questi 9 milioni di senza lavoro ed in più milioni di nuove braccia che ogni anno si affacciano sul mercato del lavoro?

La situazione non è priva di aspetti drammatici e l'avvenire sociale degli Stati Uniti è inquieto. Questa è la qualificazione che Roosevelt dà quotidianamente al suo new deal tanto odiato da parte delle classi ricche. Un membro del suo governo è andato ben oltre nelle previsioni. In un recente discorso dinnanzi agli studenti ha dichiarato: Non vi racconto una favola, è possibile che alla fine di questa guerra noi saremo costretti a regalare gran parte del nostro oro all'Europa perchè quel continente si possa ricostruire e possa riprendere un largo scambio di affari con noi. Se invece di regalarlo lo impresteranno, come potrebbero restituirlo gli europei? Inondando di merci gli Stati Uniti dove i disoccupati aumentano già oggi nella misura di un milione all'anno.

Nel ventennio della morte

La figura di Paulucci di Calboli rievocata da Carlo Delcroix

Milano, 28 febbraio.

L'eroica figura di Fulcieri Paulucci di Calboli è stata rievocata in una grande adunata di popolo al Teatro della Scala da Carlo Delcroix. Alla solenne commemorazione hanno partecipato, oltre le maggiori autorità civili, politiche e militari, anche i vecchi fanti del 73.o Fanteria, primo reggimento della Brigata Lombardia; nel mettere carsico ed essi affidato, Paulucci de Calboli, già due volte ferito e con un arto mutilato, aveva posto quell'osservatorio donde non doveva tornare se non con la più gloriosa stigma del suo mirabile eroismo.

La grande adunata

Per le vie, che appaiono tappezzate di manifesti e di striscioni inneggianti al Duce, alla gloria di Fulcieri Paulucci di Calboli e di Delcroix, la folla ha lungamente acclamato. In piazza della Scala l'animazione era notevole fin dalle prime ore ed è andata intensificandosi man mano. Il Teatro è stato aperto fin dalle 9,30 e si è affollato rapidamente in ogni ordine di posti.

Le autorità e le rappresentanze della Federazione del Fascio primeggiano hanno preso posto in platea in poltrona, nei palchi le rappresentanze di tutto il combattentismo milanese e delle famiglie dei Caduti. Sul palcoscenico hanno preso posto soltanto gli alfieri con le insegne, i componenti il Comitato d'Azione di Milano e di Firenze e la Legione dei Mutilati. Nello sfondo del palcoscenico spiccava un grandissimo ritratto di Fulcieri Paulucci di Calboli. Dal palco della Federazione assistevano la sorella dell'eroe, Camilla, e due nipoti.

Quando Carlo Delcroix, fiancheggiato dal Prefetto, dal Federale e dal Podestà, è giunto sul palcoscenico ed ha preso posto al tavolo della presidenza, una imponente manifestazione lo ha accolto. Sono state suonate la «Marcia Reale» e «Giovinezza». Quindi il Prefetto ha lanciato il saluto al Duce al quale ha fatto eco l'«A noi!» della moltitudine.

Successivamente Carlo Delcroix ha detto:

«Il ventotto febbraio 1920. Fulcieri Paulucci di Calboli passò dalla morte alla vita: sono parole sue e per nessuno furono vere come per lui. Egli era caduto tre anni innanzi, ma non si era separato dal suo popolo al quale avrebbe parlato per tutti «Quelli che di là dalla morte danno testimonianza di vita». Così egli, che non era più con noi, rimase fra noi, ma ora sappiamo che davanti a noi egli conduceva le silenziose schiere dei morti e, quando tutto sembrava perduto, un popolo si dimostrò invincibile».

Soldato sublime

Dopo aver detto che la vita di Fulcieri cominciò dove finisce quella degli altri, l'oratore rievoca la sua passione sublime di soldato che non ebbe — dopo aver voluto la guerra — che una preoccupazione sola: quella di non esporsi abbastanza. Per questa generosa preoccupazione l'eroe ha una ferita per ogni anno di guerra: la prima che è un avvertimento, la seconda che è una condanna e la terza che è quella definitiva, ma non è l'ultima». E Carlo del Croix così prosegue: «Egli non può sapere che un'altra ferita gli è serbata, la più profonda, la più spietata, quando i vivi dubiteranno del proprio sangue, quando i morti trasalliranno sotto la terra e qualcuno farà fede per tutti. Quel giorno egli tornerà sulla via e la sua voce fredda come se avesse attraversato gli spazi farà rabbrividire il popolo. Ciò che egli aveva fatto fino a quel giorno altri lo fecero, ma dopo non vedemmo a chi paragonarlo. Perchè nella grande avversità ogni piazza fu un luogo di prodigi, come sul campo, e si udirono i ciechi annunziare il giorno di cui avevano perduto la speranza, e si videro i mutilati muovere incontro alla Vittoria cui avevano dato un pegno, e chi non avrebbe potuto più servire se stesso dimostrò di poter servire ancora l'idea, ma Lui solo insegnò che si può dare la vita senza più possederla. Fulcieri Paulucci di Calboli ebbe questo destino unico, perchè egli aveva avuto la ferita atroce e sublime che contrappone la materia allo spirito e fu della carne un peso morto sostenuto dalla volontà al limite del dolore».

Di lui dirà il Duce che fu consumato dalla passione, più che ucciso dalle ferite. Infatti non si vede perchè egli avrebbe dovuto soccombere subito al male cui altri tuttavia resistono, immobili in uno strazio che non è inumano solo perchè a nessun prezzo si rinuncia a vivere. Ma l'eroe che «non sopravisse al destino che si sarebbe compiuto con la vittoria, che non si riaprirà» e che, spietato con sè, fu severo con gli altri perchè nella fede era assoluto e nella volontà inflessibile, ha lasciato un cui sol alto e puro testamento ideale di fede perchè tutta la sua vita fu ammonimento e insegnamento a tutti di assoluta austera virtù. E dopo aver affermato che ogni generazione ha il suo carattere come ha il suo destino, l'oratore conclude: «Fulcieri Paulucci di Calboli non è più lontano oggi di quando parlava al popolo e nella sua immobilità e nel suo pallore era grave come il destino e lieve come un'ombra. Da lui abbiamo imparato che forza e grandezza sono in primo luogo attributi e dimensioni dello spirito. Per lui sembrano scritte le parole del Duce "è lo spirito che piega la materia; è lo spirito che crea la santità e l'eroismo"».

Al «Popolo d'Italia»

L'orazione di Delcroix è stata frequentemente interrotta dagli applausi, che alla fine divennero un'infiammata ovazione ed un nuovo vibrante acclamare al Duce.

Lasciato il teatro, i mutilati, tra le manifestazioni della più viva simpatia della cittadinanza, si sono disposti in colonna avendo alla testa col vessillo, Delcroix e le gerarchie e preceduti dalla musica dei combattenti e da un battaglione della Milizia Universitaria in armi, passando fra lo schieramento dei volontari di guerra, si sono portati in via Paolo da Cannobbio, sfilando dinanzi al «Covo».

In serata, Carlo Delcroix si è recato in visita al *Popolo d'Italia*, accompagnato dal Prefetto, dal Federale e da altre autorità cittadine. Al Foglio della Rivoluzione Carlo Delcroix è stato ricevuto dal dott. Pini e dal corpo redazionale e scortato nella minuziosa visita che egli ha fatto alla sede del giornale del Duce. Carlo Delcroix si è particolarmente soffermato nella stanza di lavoro che fu di Arnaldo Mussolini. In precedenza il grande mutilato si era recato al Gruppo Fascista che porta il suo nome e l'intera popolazione dei settore Chiaravalle lo ha accolto con vibranti applausi. Carlo Delcroix ha parlato brevemente alla Camicia Nera nella palestra del Gruppo Fascista inneggiando al Duce tra entusiastiche acclamazioni.

La Regina assiste a una recita di ricoverati
dell'Istituto per encefalitici

Roma, 28 febbraio.

Una nuova prova della sua regale e amorosa sollecitudine verso i ricoverati dell'Istituto provinciale «Regina Elena» per encefalitici, ha voluto dare in questi giorni l'augusta Sovrana assistendo, in occasione di una delle sue frequenti visite all'Istituto, ad una loro recita. Alla rappresentazione, che si componeva di due farse in un atto e di un balletto, hanno preso parte esclusivamente ricoverati, i quali hanno recitato con disinvoltura ed efficacia, dando in tal modo una tangibile prova del grado di miglioramento raggiunto e delle loro capacità fisiche e intellettuali.

S. M. la Regina e Imperatrice, visibilmente soddisfatta, alla fine dello spettacolo ha voluto rallegrarsi personalmente con i singoli malati che avevano preso parte alla recita.

Le visite di Teruzzi a Dire Daua
Harar, 28 febbraio.

Il Ministro Teruzzi, accolto a Dire Daua tutta pavesata di bandiere con vivissime acclamazioni della popolazione, si è recato ad inaugurare la nuova sede della Banca d'Italia. L'edificio, che occupa un'area di 4 mila 400 metri quadrati, è di sobrie linee architettoniche. Il Ministro ha poi visitato lo stabilimento Ilci (Industria Lavorazione Caffè Impero) che sgrana, pulisce, calibra, tosta e macina il caffè che si produce nell'Harar e che provvede alla esportazione di questo prodotto verso i mercati esteri. L'attrezzatura della Ilci consente la calibratura contemporanea di quattordici tipi e di dodici sottotipi di caffè, con una produzione di 150 quintali di caffè insaccato nelle otto ore lavorative.

Il generale Teruzzi, guidato dal direttore dello stabilimento, ha visitato accuratamente l'opificio, interessandosi in particolar modo al processo lavorativo delle macchine, che può considerarsi uno dei più moderni del genere. Al termine della visita il Ministro si è congratulato col direttore e con i dirigenti per l'attività dell'industria tipicamente autarchica. Salutato da vibranti ovazioni all'indirizzo del Duce il generale Teruzzi si è poi recato alla Casa Littoria, ove col Segretario erano ad attenderlo tutti i fascisti di Dire Daua con i gagliardetti dei vari Gruppi rionali.

Un poderoso *saluto al Duce* ha accolto il Ministro, che ha visitato quindi i locali della Casa Littoria.

Subito dopo il corteo ministeriale ha lasciato la città ed ha raggiunto la Bella di Angago. Il corteo, dopo aver costeggiato il lago di Aramalo, raggiunge, percorrendo per oltre un'ora un ampio pianoro, Harar, che suggestivamente si stende fra tre colli.

Il Ministro ha ricevuto alcuni capi del Governo dell'Harar, trattando dei vari problemi riguardanti il territorio. Egli ha poi compiuto una visita al Circolo degli ufficiali, accolto da vive manifestazioni di simpatia.

Grave sciagura nelle miniere dell'Arsa
60 morti e un centinaio di feriti

Arsa, 28 febbraio.

Si è verificata questa mattina una grave sciagura mineraria nei bacini carboniferi dell'Arsa.

L'esplosione, le cui cause non sono state ancora precisate, si è verificata nel settore fra il quindicesimo ed il sedicesimo livello, a 250 metri di profondità ed ha investito circa cinquanta operai che lavoravano nel cantiere n. 31. Molti dei minatori sono riusciti a trovare scampo attraverso gallerie sussidiarie. Si deplorano fortunatamente da morti e un centinaio di feriti, la maggior parte leggeri.

Le squadre di soccorso, tutte formate di volontari, guidate dai dirigenti delle miniere, immediatamente intervenute con energiche e amorevole slancio, stanno tuttora proseguendo nella bonifica della miniera, la quale è già stata completamente perlustrata.

Sul posto si sono subito recati, senza più allontanarsene, il Prefetto ed il Federale con le altre gerarchie della provincia.

La popolazione dei minatori mantiene una calma esemplare dando prova di un civile senso di consapevolezza.

Nel salutare riverente e fiero questi camerati stroncati dalla fatalità nella pienezza del lavoro, il Popolo italiano non può non abbinare la loro memoria con quella dei Caduti della Grande Guerra, della Rivoluzione, d'Africa e di Spagna.

L'Italia sta combattendo la sua grande battaglia per l'indipendenza economica. Al pari delle guerre combattute sui campi di battaglia, anche la lotta autarchica costa il suo tributo di sangue. E, tanto più per questo, le vittorie in essa conseguite sono più fulgide e reali.

Il bacino carbonifero dell'Arsa, all'avanguardia per la concezione dei suoi impianti, per la perfezione della sua organizzazione e per la disciplina dei lavoratori che ad esso danno vita, è uno dei centri carboniferi del mondo più protetti dalle insidie della natura, e la sciagura odierna deve essere annoverata fra quelle fatalità contro le quali nulla può la previdenza e la diligenza dell'uomo.

Mentre le squadre volontarie di soccorso sono all'opera per il ricupero delle salme gloriose, il lavoro nelle miniere segue il suo consueto ritmo produttivo. I combattenti dell'Arsa dimostrano così, con la loro disciplina e con la loro volontà, la piena consapevolezza dell'altezza della loro missione e la piena fiducia nei loro dirigenti.

Mentre si abbassano con un fremito di fierezza i gagliardetti a salutare questi caduti nella trincea del lavoro, vada il nostro pensiero commosso anche alle famiglie delle vittime, sostenute nel lutto dalla fiamma della fede.

Ardita ascensione di alpini

Cuneo, 28 febbraio.

Una nuova superba prova di addestramento è stata data dai nostri alpini con la scalata in piena stagione invernale del Pic d'Asti, che si eleva a 2219 metri, nel massiccio della Rocca Rossa, in alta Valle Varaita di Chianale.

L'impresa, con per la sua estrema difficoltà mai prima d'ora era stata portata a termine, è stata magnificamente compiuta dal tenente Dario Adami e dai militari Filippo Villanova e Bernardo Rostagno, del 2.o regg. alpini, battaglione «Saluzzo», in sette ore e mezza, partendo dal rifugio Carlo Emanuele e superando le sapre difficoltà presentate da rocce sfaldabili con acuminati di appigli, dalla molta neve e dalla spessa crosta ghiacciata.

Un professore e molti alunni
davanti al Pretore di Milano

Milano, 28 febbraio.

Il prof. L. G. ha presentato querela per lesioni lievi contro l'alunno S. F. di un Istituto tecnico privato di Milano, asserendo che, uscendo a mezzodì dall'Istituto, avendo udito profferire da un gruppo di alunni suoi allievi, frasi irriverenti al suo indirizzo, aveva preso il colpevole a schiaffi, ma un altro del gruppo l'aveva senza motivo aggredito e colpito a pugni.

Costui è comparso stamane in Pretura, con una scorta di alunni presenti al fatto, i quali avrebbero dovuto deporre a carico del querelante; e cioè che egli aveva inaugurato un metodo nuovissimo per inculcare agli allievi i teoremi e le equazioni: ai ogni sbaglio, ceffoni e pugni. I testi dovevano anche riferire che l'imputato era intervenuto unicamente per difendere il compagno, ingiustamente schiaffeggiato dal professore.

Il Pretore ha esortato il querelante alla remissione, ma egli ha fatto presente di essere stato licenziato dalla Scuola. Ad ogni modo, mercè i buoni uffici del giudice, il professore si è rassegnato e ha desistito dalla querela. La folla studentesca ha quindi abbandonato l'aula ,cantando vittoria.

Chiamata per la morte del padre
trova morto anche il marito

Verona, 28 febbraio.

La moglie dell'agricoltore Antonio Amadori, di 53 anni, da Belluno Brentino, ove abita era chiamata da Marco di Rovereto, ove si trovava, per l'improvvisa morte del proprio genitore. Ma un'altra sciagura la aspettava, cioè la morte del marito, il quale, mentre stava rincasando per una strada di campagna, perdeva l'equilibrio cadendo di bicicletta e precipitando nel fiume Adige, dove miseramente annegava.

Tram di Milano rovesciato
sulla via da un autocarro

Milano, 28 febbraio.

In via Porro Lambertenghi una vettura tranviaria della linea numero 4 è stata investita da un autocarro con rimorchio sovraccarico di merci, con tale violenza, che la tramvia veniva letteralmente sollevata dai binari e rovesciata in mezzo alla strada. Vi è stato panico tra i numerosi passeggeri della tramvia, i quali venivano tutti violentemente scaraventati contro le pareti del carrozzone. Otto passeggeri hanno riportato ferite più o meno gravi, ma tutti dopo le medicazioni del caso hanno potuto far ritorno alle loro abitazioni, ad eccezione del manovratore Carlo Gorla, che ha dovuto essere ricoverato all'ospedale.

Strangola la moglie
col concorso della propria amante

Roma, 28 febbraio.

In un appartamento di via Ugo Bassi è stata rinvenuta strangolata la signora Teresa Cotronei, e la polizia accertava come autore del delitto il marito della vittima, Renato Pietrucci, di 42 anni, e la sua amante Maria Mazza, trentacinquenne, che subaffittava dalla Cotronei. Una donna, non avendo visto da giorni comparire alla finestra la Cotronei, aveva chiesto notizie alla Mazza, che rispose evasivamente, facendo nascere sospetti nella vicina, che conosce le liti fra le due donne. Così si arrivava alla scoperta del delitto.

L'alloggio era chiuso a chiave e bisognò forzarlo. Il Pietrucci aveva cambiato casa ed era andato ad abitare in via Bandiera con la Maria Mazza. I due amici, di, che avevano già trasportato tutta la mobilia nella nuova casa, dichiararono alla proprietaria della casa di via Bassi, che richiedeva le chiavi, di avere «ancora qualche cosa da portar via». Essi si proponevano di fare a pezzi il cadavere e portarlo via in una valigia. La morte della Cotronei risale al 5 corrente. La Maria Mazza è una ex-vigilatrice speciale ed una pregiudicata per furti.

Farmacista ricercato
per smercio di stupefacenti

Napoli, 28 febbraio.

Da qualche tempo era segnalata una sensibile ripresa dello smercio clandestino di stupefacenti, malgrado la continua sorveglianza esercitata in materia. La Squadra Mobile però è riuscita a veder chiaro nella faccenda, assicurando alla giustizia cinque persone. Ma il principale responsabile, un farmacista, si è dato alla latitanza ed è attivamente ricercato.

Ruba un milione e mezzo
ed è condannato a 5 anni, 11 mesi

Brescia, 28 febbraio.

I carabinieri di Gavardo arrestavano, il 10 dicembre 1937, Giovanni Dusi, di 54 anni, direttore della Cassa autonoma rurale locale per appropriazione indebita di un milione e mezzo di lire.

Dopo aver perduto 90 mila lire sue, il Dusi cominciò a prelevare denaro dalla Cassa allenando libretti di deposito e 325.000 lire di titoli che fece figurare come depositati alla Banca d'Italia. Gli affari però andavano sempre peggio ed in quattro anni, dal 1928 al 1931, i suoi «prelievi» si erano elevati alla cifra di un milione e 200 mila lire. Il Dusi falsificava allora i registri e i bilanci, ma nel dicembre 1937 confessò ogni cosa al presidente della Cassa mettendo a disposizione la propria sostanza ammontante a 350 mila lire.

Il Dusi è stato condannato dal nostro Tribunale a 5 anni, 11 mesi e a 15.000 lire di multa per appropriazione indebita, oltre al pagamento dei danni alle

CORSO ALLIEVI UFFICIALI

L'AMICO DI PINTO

Quindici giorni, e poi il corso è finito. Siamo allegri noi e più allegro ancora il lettore quando saprà che questo è il penultimo articolo sugli allievi ufficiali. I capelli mi sono ricresciuti; ricomincio, per le strade di Fano, a guardar le ragazze. Splende sul mare, su Fano, sulla campagna il sole d'aprile. Le murce non sono più marce, ma passeggiate; si torna in caserma con la musica in testa cantando l'inno della IX Compagnia:

Tre plotoni di cuori
rossi come la fiamma...

L'ho scritta io; l'ha musicata un allievo di Torino, che si chiama Bogain. E poichè le altre compagnie ne hanno un loro inno, tutti cantano il nostro, cioè il mio. Vi ricordate delle grige, pesanti nuvole d'inverno che pesavano sulla cima di Monte Giove? Forse no, ma io me ne ricordo io, ce ne ricordiamo noi, e sembrano passati non mesi, ma anni oggi che il monte (è una collina, badate, ma tra queste dolci e timide collinette della campagna marchigiana è la più alta, e a noi sembra un monte) si lava verde e fiorito nel cielo sereno, col bianco monastero sulla cima. Ci abbiamo visti tre o quattro volte i frati che vi abitano, giganteschi, sorridenti, vestiti di grigiolino, con la barba fino al petto; intagliano il legno; lavorano la terra, pregano, bevono l'Albana fuor vino di quelle parti, che se ne guardi un bicchiere contro sole si vedi ballare mille diavoletti), e il più alto di noi, mi ricordo, giungeva loro alle spalle; camminavano i nostri fanti maneggiandoli come fossero giocattoli, sembravamo, rispetto a loro, bambini vestiti da soldati entrati a curiosare nel monastero, paternamente accolti da giganti vestiti di grigiolino. Questi giganti vivevano e morivano sulla cima di quella collina, ignari e dimentichi del mondo, ma non del cielo cui s'innalzavano — quando non scendeva sino ad essi, d'inverno, con le sue nuvole grige e pesanti — con la preghiera e col desiderio.

Facciamo in caserma cantando, dando allegri calci ai sassolini, coi fiori nelle bocche dei fucili; il capitano non beda più alle barette lunghe; Pinto, qualche volta, si dimentica di consegnare Lettizia per i bottoni mancanti; marciamo tra due file d'alberi fioriti, non si sa se il mare sia così celeste perchè riflette il cielo, o quegli occhi azzurri perchè riflette il mare; anche in caserma, dove fra poco arriveremo, gli alberi del cortile sono fioriti; proprio adesso che si sta così bene dobbiamo andarcene via?

Nel distaccarci dai luoghi dove per tanto tempo vivemmo, dalle persone con le quali tanto tempo stemmo insieme, solo allora si capisce che quei luoghi erano belli, che quelle persone ci volevano bene, e ci sentiamo il cuore traboccare di quell'affetto che nella lunga dimora era rimasto come sopito.

Anche quei frati, quei buoni giganti che maneggiavano i nostri fucili come fossero giocattoli, ci dispiace non poterli rivedere più. Proviamo improvvisamente che c'eravamo affezionati a certe abitudini, a certe presenze, a certe piccole cose... Eh, ma questo cuore che ti sembra di conoscerlo fino in fondo, perchè è tuo, perchè tutti i minuti tu lo senti battere solo che ci metti una mano sopra, questo cuore, quando meno te lo aspetti, ti prepara certe improvvisate, ti cava fuori degli affetti che non sapevi d'avere; ti sveglia una mattina, ti metti brontolando a pulire il fucile, e tutt'a un tratto t'accorgi di volergli bene, ti fa rabbia dovergli lasciare, e ancor più rabbia il pensiero che andrà a finire nelle mani d'un altro... canna, cassa, meccanismo di caricamento e sparo, lubrifico con maselio... beh, t'accorgi di voler bene anche al lubrifico con maselio, lo stropicci con amore, ti viene quasi da piangere pensando che forse questa è l'ultima stratinata; chi poteva mai supporre che in questo cuore c'era pure un angoletto per il lubrifico con maselio?

Bisognerebbe, per sapere bene quello che c'è dentro, potergli aprire, ravanicare come un sacchetto, e spargerne su una tavola tutto il contenuto. Quanta roba! Guarda! Possibile? Volemo bene anche alle giberne? Anche alla salma? Anche alle mostrine che, se avrete la pazienza di leggere anche l'articolo di chiusura, vedrete che mi porterò a casa, insieme alle stellette e le conserverò fin che campi?

Ah, questo poi non me l'aspettavo: volemo bene anche a Pinto!

E sconvolto che anche nel cuore di Letizia, a capello raviscian bene, si trova un po' d'amore per Pinto. Naturalmente Letizia, se glie lo dicessi, non mi crederebbe, e poi Letizia non è tipo da rivelarsi il cuore: quello che c'è c'è, e rimarrà per lui un mistero per tutta la vita.

Morirà Letizia, vecchissimo, e non saprà di aver voluto bene a Pinto; ma siccome gli affetti, anche i più piccoli, non muoiono mai, si vedranno, nel duemila, dalla tomba di Letizia, nascere tanti fiori: uno giallo e rosso, il fiore delle mostrine; uno grigio, quello delle giberne, e poi tanti altri, e infine, molto piccolo, in verità, uno verdognolo, il colore degli occhi dolorosi di Pinto.

Ma queste cose avverranno nel duemila. Ora, se interroghi Letizia, se interroghi Lauzi, Tucci, Borgani, tutte le principali vittime, insomma, di Pinto, ti sentì rispondere:

— Pinto? Ma se c'è una soddisfazione che mi voglio lavare è quella di tornare qui da ufficiale, in questa caserma, in questa compagnia, e allora al cile voglio ridere a veder Pinto scattar sull'attenti ogni volta che mi vede, e tutto quello che m'ha fatto mandar giù glie lo faccio scontare quant'è vero Dio, Pinto! Ma Pinto non avrà più un minuto di pace, Pinto dovrà cambiare reggimento se vorrà seguitare a vivere!

Anch'io, dico la verità, ho carezzato qualche volta propositi, se non tali, molto simili. Anche io, talvolta, ho accolto il pensiero di tornar a Fano non da allievo, ma da ufficiale, di ripercorrere trionfalmente quelle strade percorse senza capelli e con una giubba bastante non solo per me ma per un'intera famiglia; e d'incontrarmi all'improvviso, a un angolo di questa strada, con Pinto, faccia a faccia:

— Eh, sergente maggiore, da quando in qua non si salutano i superiori?

— Signor tenente, vi prego di scusarmi, non ci avevo visto...

— E dove tenete gli occhi, sergente maggiore Pinto? Guardate i tetti? Le belle ragazze? Le rondini?

Oh, il sergente maggiore Pinto da tanto tempo non guarda più le rondini...

Ho parlato con lui ieri sera. Per la prima volta ho parlato con lui non come un allievo ufficiale col suo istruttore, ma come due persone che, trovandosi allo stesso tavolo d'osteria, scambiano quattro chiacchiere, e dalle quattro si passa alle otto, sino a che, con l'aiuto dell'Albana, s'arriva, se non a conoscersi, per lo meno a indovinarsi e a cominciare a capire certe cose che prima non si sospettavano nemmeno.

Ieri sera domenica, libera uscita fino a mezzanotte; io giravo per Fano come chi, prossimo ad abbandonare una città che non s'è curato di conoscere, la visita ora affrettatamente, affannosamente, come per farsi scusare di non averlo fatto prima, e scova vicoli, piazzette, angoletti inaspettati; chiese di cui aveva qualche volta sentito suonar le campane! — Ah, ora questa! —; caffè, osterie di cui aveva sentito parlare: — C'è un'osteria bellissima, se le tiri un complimento ti mette nel conto mezzo litro invece di uno; e se ci capiti di primo pomeriggio, quando non c'è nessuno...

Entriamo, via: vediamo un po' questa osteria di cui tutto il corso parla. Come tutte le cose di cui s'è sentito troppo parlare, l'osteria delude. Ma sono entrato e non posso andarmene via senza ordinar niente. I tavoli sono pieni, l'unico con un solo avventore è quello in fondo alla sala bassa, mal illuminata e affumicata. Dal soffitto pendono prosciutti e salami. Ogni volta che si porta la mano al portafogli, l'oste scuote la testa, e sorride, e dice di no. Finalmente riesco a ordinare un bicchiere di vino, e l'oste mi porta un fiasco di Albana e due bicchieri.

— Scusate, posso sedermi?

E' Pinto l'avventore seduto a quel tavolo. Pinto che, quasi gentile, mi fa di sì con la testa, e all'ostessa che mi porta il vino chiede un altro bicchiere d'Albana. Sul tavolo ce ne sono già tre vuoti.

— Alla salute — dice alzando il mio bicchiere. Pinto non alza il suo, mi domanda:

— Siete contento che il corso stia per finire?

— Sì — dico — e voi?

— Io? E che m'importa?

— Avrete altri allievi, forse migliori di noi.

— Tutti gli allievi sono uguali. — Coglie un sorriso nei miei occhi — Volete dire che, però, non tutti i sergenti maggiori sono uguali, vero? Io sono cattivo.

— Sergente maggiore, voi non siete proprio cattivo...

— Come no? Ma se lo dicono tutti! Non c'è allievo che, parlando, non giuri di vendicarsi. Io lo so quello che dicono, sapete? e Ah, ma voglio lavarmi la soddisfazione di tornare a Fano per far scontare a Pinto tutta la rabbia che m'ha fatto digerire...».

— Poi, però non torna nessuno. E' un risentimento che passa non appena si sia messo il piede sul treno.

— Non me ne importa niente, del resto... Faccio il mio dovere. D'altra parte, chi è che vuol bene a me? Nessuno. Nemmeno gli altri sergenti maggiori. Vedete? Sono solo, e, come stasera, sarà sempre così, non sino alla fine del corso, ma sino alla fine della vita.

Passa l'ostessa, e Pinto le chiede due bicchieri d'Albana: uno per sè, uno per me.

— Grazie, non bevo più.

— E invece bisogna bere. Fa bene. Si vedono le cose più belle. Questo — e alza il bicchiere — è un amico che mi vuol bene.

— Ma avrete parenti, vostra madre, una fidanzata...

Ci tengo, a questo punto, a scongiurare presso il lettore di buon gusto, cui le frasi fatte dei vecchi romanzi fanno orrore. Fanno orrore anche a me, ma che colpa ho io se Pinto, arrotando il capo:

— Nessuno — mi risponde — io non ho più nessuno, sono solo al mondo?

Volete che ne inventi un'altra per far piacere al lettore di buon gusto? Non posso. Pinto è sfortunatamente solo al mondo, e non ha una fidanzata, anzi, più che una fidanzata, questa, un bel giorno...

— Capisco — dico — ma, non so, fa così male qui un'altra frase fatta, ma mi dite, se non ci fossero le frasi fatte, come si farebbe, certe volte, a parlare? la vita può sempre ricominciare.

* * *

— Quanti anni avete? Io ne ho quaranta.

Ne ho abbastanza anch'io, avendo ritardato per ragioni di studio il servizio militare, ma non tanto da potermi decorosamente contrapporre a quelli di Pinto.

— Difficile ricominciare — E ordina un altro bicchiere di vino.

Faccio un gesto come per dire che sono troppo.

— Eh, io mi conosco. A un certo punto mi fermo, e non c'è pericolo che rientri in caserma cantando. Non dimentico mai i miei doveri di militare. Ho fatto la domanda per l'Africa.

— Lasciatele il raggiungerlo!

— Che volete? Io, per me, mi ci sarei affezionato, ma sono gli altri che non si sono affezionati a me.

— Perchè non cercate di diventare più buono con gli allievi?

— Perchè appena comincia un nuovo corso, gli allievi, informati da quelli del corso passato, già sanno che Pinto è cattivo; e senza avermi mai visto nè conosciuto, mi indicano e dicono: «Quello è Pinto». Allora come volete ch'io diventi buono? Sono Pinto, eh? M'avete subito riconosciuto, eh? Bene, adesso vi faccio vedere chi è Pinto... Ma tutte queste cose, naturalmente, voi non le andate a dire. Noi abbiamo parlato qui, e basta; di fuori non si deve saper niente. Chiamo l'ostessa e chiede il conto.

— Sergente maggiore, se permettete...

— No, no, pago io. Ci mancherebbe altro! E' quasi mezzanotte, si deve tornare in caserma...

Usciamo, i prosciutti dondolano.

— E adesso buona sera; mi non ci siamo mai visti nè conosciuti, filate presto in caserma, guardate che si suona un battone alla giubba di libera uscita, e se credete di farla franca perchè avete parlato con me, vi sbagliate di grosso: domani mattina voglio vedere il bottone rialtaccato, altrimenti vi consegno; e quel berretto mettetevelo secondo il regolamento, avanti, marce, cavete in caserma e un'altra volta lucidatevi le scarpe tanto più che il lucido non costa niente perchè se lo passa il reggimento.

Un gran saluto, e scappo via pensando:

— E io mi voleva vendicare di quel'uomo? E Letizia, Lauzi, Tucci, Borgani vorrebbero fare altrettanto! Ma io, dopo che sarò partito, gli manderò una cartolina, anzi una lettera in cui gli dirò che non è vero che è solo e che nessuno gli vuol bene, ma che c'è qualcuno, invece, che lo ricorda con affetto, e questo, ne sono sicuro, gli darà consolazione e conforto... Proprio non vedo l'ora di essere tornato a casa per poter scrivere questa lettera a Pinto...

Così pensando, arrivo in caserma, mi lucido le scarpe, riattacco il bottone alla giubba, e m'addormento pensando con affetto a Pinto. Dormo, e sogno di scrivergli la lettera. E il cattivo non è lui, sono io: cinque anni sono passati da quel giorno, ma la lettera ancora non gliel'ho mandata. In compenso ho scritto questo articolo che spero gli capiti fra le mani.

Mosca.

Dove nascono i carri armati

Cogefag è la sigla del Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra che controlla i quattro quinti delle industrie meccaniche e chimiche d'Italia. Ci stiamo abituando a questi termini sintetici. Ogni mattina la Stefani ne mette in circolazione qualcuno, la radio e i giornali lo ripetono, una settimana dopo cominci a sentirlo sul tram. Dette tre sillabe facili che sostituiscono tante parole difficili. Chi non sa già cosa sono l'Ammi, l'Enel, l'Acai? Paroletta bizzarre che significano cose grandi e serie.

Nella sala dei collaudi

Sono le sigle della nostra struttura economica. Il Cogefag non solo regola la produzione secondo le esigenze militari ma presiede materialmente all'attività degli opifici. C'è una persona in ogni cantiere, in ogni fabbrica, che sorveglia il lavoro, conosce ingegneri e capotecnici, si assicura che sguardi indiscreti non passino i muri. Anche qui, alla Spa, dove per vedere bene tutto ci vorrebbero un paio di giorni ma dovremo contentarci di quattro ore perchè girare da soli, dove si vuole, è vietato. L'Esercito è geloso delle sue officine. Un visitatore innocente può diventare, senza accorgersene, il veicolo di un segreto; può riferire un particolare di cui non ha nemmeno capito l'importanza. E' giusto quindi che sia così.

Ore intense però, anche per chi guarda soltanto. I motori arrivano nella sala dei collaudi ad uno ad uno, adagiati su carrozzelle, come neonati. Tra grandi e piccoli, alla Spa, ne nascono centinaia al mese, migliaia in un anno. Vengono posati sui banchi di prova e, nel grembo di queste macchine che forniscono l'energia e la consumano, girano per ore ed ore, sinchè tutto va bene. Non è un'idea strana figurarseli come bambini: qui i motori imparano a camminare. L'aria è tiepida, piena di sole, il rombo è dolce. La parete che divide la sala è a vetri doppi. Tra le due lastre sono allineati tanti piatti con una specie di panna: è una sostanza che assorbe l'umidità.

Dopo il banco di prova, i motori saranno smontati, revisionati, rimontati, e deliberati. Sono arrivati grezzi, all'altro capo della fabbrica, dalla fonderia, in gabbie di ferro, e hanno percorso tutta la trafila della prima lavorazione, per tanti corridoi, per tante tappe, sino al montaggio. Questo blocco cilindri, che ieri era rugoso e rossastro, ha già perduto sotto la fresatrice le asperità esterne, poi è scivolato nelle braccia delle macchine di alesaggio che hanno levigato a specchio le pareti interne dei cilindri, poi è passato ai trapani multipli. I motori che arriveranno qui al collaudo questa sera, sono adesso sotto i trapani che fanno dodici buchi contemporaneamente; le punte della macchina entrano nel metallo come spiedi nel burro. Così il blocco cammina, di banco in banco, verso il montaggio. Quando la macchina ha eseguito l'ultimo dado, l'operaio vi aggiunge una pennellata di minio. I motori entrano allora nella sala dei collaudi punteggiati di scarlatto, come labbra dipinte.

Tra questi, sono anche i motori dei carri armati, grossi motori con cilindri a V che muovono carri pesanti decine di tonnellate. Perchè i carri armati nascono tutti qui, a Torino, tra corso Ferrucci e corso Peschiera, in questi centomila metri quadrati, dalle mani di questi tremila operai. Qui videro la luce negli anni della grande guerra i motori a sei cilindri dei famosi S.V.A., quelli del volo su Vienna e delle imprese di Ferrarin. Ora l'aviazione ha portato fuori i suoi arsenali e il ha centuplicati, ma la matrice dei carri armati è rimasta. Da Torino, che fornisce i gruppi propulsori, carri e autoblindo vanno a Genova per la corazzatura e l'armamento. A Torino il motore e il cambio, a Genova lo scafo: le lastre della corazza, i cingoli, le armi. Si chiamano per questo Fiat-Ansaldo.

Il famoso «dovunque»

In tempo di pace, la Spa completa la sua produzione di unità speciali per le Forze Armate con veicoli adatti a soddisfare particolari esigenze civili, fabbrica filtorine e autobus, produce il totalità dei veicoli autarchici del Gruppo Fiat — tutti gli automezzi a carburanti succedanei — ma il grosso della sua produzione va sempre alle Forze Armate: motori per carri armati e autoblindo-mitragliatrici, autocarri grigioverde da mille a tremila chili di portata, trattori militari da duemila a seimila chili; fabbrica infine il famoso «Dovunque» che ha sei ruote delle quali quattro motrici snodate, oltre la coppia delle ruote di ricambio, appese al centro del veicolo, ruote che diventano portanti se c'è da scavalcare una gobba troppo acuta. Questo autocarro da strada e fuoristrada, che scavalca fossati e muretti, è uno dei prodigi tecnici che fanno trasecolare il profano nell'esame dei veicoli dei nostri reparti motorizzati.

A ripensarci appena usciti, questa visita lascia l'impressione di un lungo film documentario: la corsa per i corridoi sembra fatta sul carrello della macchina da presa, e la colonna sonora è dominata dalla voce dell'ingegnere che ci accompagna. La si riconosce tra il picchiare delle macchine. Tutto alluminio, dice, tutto alluminio in questo motore: il acciaio sono solo le parti operanti; qui l'alluminio non è un ripiego, è quello che ci occorre; se anche avessimo acciaio da buttar via e alluminio da risparmiare aggiungeremmo il metallo leggero. Questo pezzo è d'acciaio, invece, acciaio temperato, passato due volte al trattamento termico. Il pezzo entra nel forno elettrico, a cinquecento gradi, poi si tuffa nell'olio freddo, poi va in un altro forno, a 900 gradi, per la cementazione. E' un pezzo che ha bisogno di essere durissimo all'esterno e molto elastico all'interno. Qui, sui diagrammi a nastro, controlliamo la temperatura. Il livello termico è automatico. Il gas? No, il gas acceso sulla bocca del forno non serve a riscaldare, il forno è elettrico, serve a bruciare l'ossigeno dell'aria che entra ad ogni apertura dello sportello. Il forno gira sempre, come una giostra, ogni tanti secondi apre uno sportello e inghiotte un cesto di pezzi da arroventare, si richiude, apre lo sportello successivo e sputa fuori un'altra serie di pezzi roventi.

Ora esce dal forno una serie di ruote dentate; appena saranno fredde passeranno al magazzino e il magazzino domani le passerà al montaggio, secondo i piani di produzione. Tutto è regolato, non si spreca nulla: i trucioli d'acciaio che cadono dai trapani si ritondano, i residui d'olio agocciolati dalle macchine si rigenerano: faranno altri pezzi, altro lubrificante. C'è il senso dell'ordine, in queste officine, e il senso di una potenza serena, che ama i numeri più degli aggettivi, una forza pacata che marcia a cronometro e non ha bisogno di urlare.

Giorno per giorno

Da qui in poi la macchina prende forma. Siamo al controllo dei gruppi: un'altra fila di camerette, isolate da ogni rumore esterno, in mezzo al salone che è grande come una piazza. Sembrano chioschi del telefono. Dentro ogni chiosco c'è un operaio e una macchina. Non c'è un decimillimetro sconosciuto, non c'è un rombo superfluo che passino inosservati. Poi viene il «nastro» degli autocarri. Da un capo all'altro dell'ultima sala i telai rossi si coprono progressivamente di congegni oscuri. Mentre nel primo veicolo la gru fa scendere il motore, il secondo veicolo ha già, oltre il motore, la scatola del cambio, il terzo ha anche il cruscotto e le molle, il quarto ha pure l'assale ed il ponte, il quinto, finalmente, ha anche le ruote.

Cento metri più avanti, nel cortile grigio e assonno, a fianco del campo di prova, mancano solo le larghe ed i conducenti. Le macchine finite si allineano a decine, per categoria, distinte dalle loro sigle brevi che dicono tutta la loro vita: C.L. 39 - C.L.F.: Carro Leggero da Fanteria - A.B.M.: Auto Blinda Mitragliatrice - T.L. 37: Trattore Leggero per Artiglieria....

E' l'ingegnere che parla ancora, come se presentasse i suoi figli. Dice come sono nati e quanto sono cresciuti, come sono più potenti e più forti, il trattore leggero supera pendenze formidabili. L'ingegnere spiega ogni cosa con entusiasmo e con fede. Quest'autoblinda ha due conducenti che si voltano le spalle. Se c'è da tornare indietro non occorre girare: l'autiere che guidava stacca i comandi e dice una parola al compagno; questi non deve nemmeno voltarsi, ingrana la marcia e riparte in senso opposto. Sì, come erano una volta i tram; solo che non c'è nemmeno bisogno di trasportare la manovella.

Quanti autocarri, oggi?

Aspettate un po': dodici, diciotto, ventidue, più tre, più due, ventisette.

Così, giorno per giorno — in questo cortile brullo ancora chiazzato di neve — le macchine, che avevano l'altro ieri il loro motore ronzante nell'aria tiepida e soleggiata della sala dei collaudi, passano, senza discorsi e senza fanfare, dalle mani degli operai alle mani dei soldati.

m. s.

Un blocco cilindri sotto il trapano multiplo

Cronache del cielo

L'attività del Reparto d'Alta Quota italiano è meravigliosa, e, quasi quotidianamente il reparto effettua voli di studio e di addestramento.

Poco tempo fa una formazione di tre apparecchi pilotati dal colonnello Pezzi, comandante il Reparto, dal maggiore Di Mauro, e dal capitano Oddono, ha effettuato un volo a 15 mila metri, rimanendo in quota (tra i 12 e i 13 mila metri) per circa due ore.

E' inutile sottolineare l'importanza di un simile esperimento collettivo.

La temperatura minima riscontrata in quota è risultata di 56 gradi sotto zero.

* *

Sino a tre anni or sono, tra le varie migliaia di inutili in servizio pubblico a New York, militava anche un certo Alexis Baxter. Particolare assai trascurabile: non più il giorno in cui il Baxter decideva di entrarci alle rigide leggi dei sonatori e delle guardie, e di offrire all'ex pubblico automezzo. Il giovane acquistava infatti un piccolo aeroplano fornito di un ideale cuscino fasometro, e offriva i suoi servigi ai cittadini di New York.

Nella prima settimana la fortuna non si degnò di perseguitare l'innovatore del pubblico trasporto; l'impetuoso amore di due fidanzati fece sì che l'apparecchio e il suo pilota, un bel giorno salissero da un'inerzia forzata e pericolosa. La ragazza partiva per l'Europa. Come poteva il fidanzato ardente volare sulla baia di New York e inviare un ultimo saluto alla donna amata?

— Cinque dollari, ed è cosa fatta! — affermò il pilota dei tassì aerei.

Da quel giorno, ad ogni partenza di un piroscafo, è immancabile la presenza dell'apparecchio a fasometro, sulle cui ali sta scritto: «Buon viaggio, Mrs. Johnes» o altro. La fortuna dei tassì volanti s'è iniziata.

* *

L'aviatrice tedesca Elena Dietrich, lanciandosi col paracadute alla presenza di grande folla di spettatori, correva il più grande pericolo, avvicinandosi alla terra. Infatti il paracadute la costringeva a discendere su di un gruppo di cani ad alta tensione. La giovane aviatrice ebbe la prontezza di irrigidirsi in una posizione d'attenti, in modo di riuscire a passare attraverso due cavi distanti nemmeno un metro l'uno dall'altro. Appena toccata terra, l'aviatrice svenì per l'eccessiva emozione.

Non meno strana appare l'avventura del paracadutista spagnuolo Pietro Bautier, il quale lanciatosi, in una giornata di vento, nel cielo di Tortosa, venne trasportato dall'ombrellone bianco sul giardino zoologico ed infine depositato, con grazia suprema, sulla gabbia dei leoni, gabbia il cui tetto era formato solo da sbarre.

Per mezz'ora, l'aviatore, impacciato e impedito dal paracadute aperto, dovette difendere le estremità dagli appetiti giocondi dei leoni che con grandi salti tentavano far cenno alla manna inviata dal cielo.

* *

I giapponesi tentano, con tutti i mezzi, di raggiungere nel minor spazio di tempo possibile l'autarchia nel campo aeronautico. Sin d'ora (le notizie provengono dalla Cina) quasi tutte le cellule degli apparecchi impegnati nella guerra con la Cina, sono di costruzione nazionale. I motori, invece, vengono ancora importati, o fabbricati su licenza delle fabbriche Fiat, Armstrong, Hispano, Wright, Bristol, ecc.

Nel novembre 1939 s'è iniziata, lo si può affermare, la grande battaglia per l'indipendenza delle costruzioni aeronautiche.

Un gruppo di fabbriche, che rientrano in un grandioso piano industriale, hanno avuto licenza alla fabbricazione degli aeroplani. Molte costruiscono soltanto cellule, sette hanno ottenuta la licenza per la costruzione dei motori, quattro anche per le eliche.

Le più importanti risultano la Mitsuishi, la Mitsuri, e la Sumitono. Gli esperti affermano che, nel giro di due anni, il Giappone avrà completamente autarchico in tutti i settori della produzione aeronautica.

* *

Nasce in America un nuovo bombardiere. A San Diego ha superato le prove di collaudo l'apparecchio X. B. 25. Possiede notevoli caratteristiche, infatti, svilupperà una velocità di oltre 500 Km. all'ora, ed un'autonomia di volo di 5000 Km. E' provvisto di quattro motori a 18 cilindri, di 1200 cavalli l'uno. L'apertura alare è di 35 metri, potrà capitare un equipaggio di 9 uomini e trasportare un carico di 4 tonnellate di bombe. L'apparecchio è munito di carrello triciclo e retrattile.

* *

I monumenti di Roma, sono stati oggetto di viva ammirazione da parte del signor Hirovic, possidente di Zagabria, nonchè distretto.

Si trovava a Belgrado per affari, quando una chiamata urgente lo costringeva a ritornare subito nella sua città.

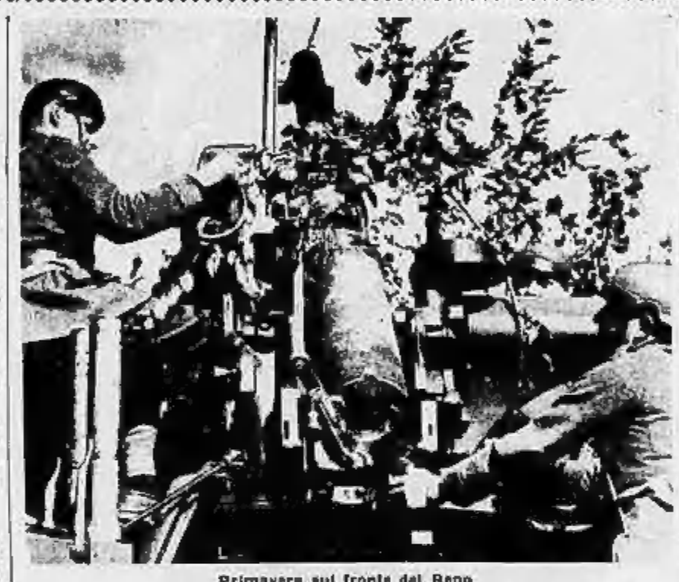
Dopo aver acquistato il biglietto, si avviava all'aeroporto ed affannatissimo saliva a bordo dell'apparecchio pronto a decollare.

Dopo tre ore s'accorgeva che anche a Zagabria c'era un Colosseo.

Dopo una visita ai monumenti dell'Urbe, sempre affannatissimo il signor Hirovic è ripartito dal Littorio per raggiungere al più presto Zagabria.

A quest'ora, senza dubbio, avrà atterrato felicemente a Berlino.

Maner Lualdi



Primavera sul fronte del Reno

Il capitano Herbert Schultze, comandante di un sottomarino tedesco, che ha affondato in una sola incursione di pochi giorni, 14.500 tonn. di naviglio

La collaborazione culturale tra Italia e Germania

Berlino, 28 febbraio.

I giornali tedeschi salutano con commenti del più vivo compiacimento i risultati dei lavori della commissione culturale italo-tedesca a Roma: l'approfondimento della collaborazione culturale fra Roma e Berlino costituisce uno degli aspetti più vivi e profondi dell'amicizia fra le due nazioni e perciò una delle basi più vitali della nuova Europa.

EPIGRAMMI

A Cecilio

Perchè le belle idee, i pensieri profondi non ti girino al largo, gli amici ti hanno consigliato, o Cecilio, di mettere sulla fronte un cartellino: «Entrate». Ma poichè non le idee entrano i dubbi, le angosce, le egitazioni, le preoccupazioni, tu, furbo, sulle mura hai scritto: «Uscite».

Ad una fioraia

Che fai, Mirtilla? Prima davi ai clienti fiori d'altrui giardino; ora lavori in proprio e dai fiori del tuo. Bada, Mirtilla, dei primi ogni stagione te ne offre; ma pei secondi invece, c'è una stagione sola.

A Lino

Non fare il timido, Lino, e la schivo pel tuo libro nuovissimo nei gruppetti d'amici. Se l'arte vera consiste nel nascondere l'arte, tu puoi ben camminare a testa alta: non hai nulla da nascondere.

L'epigramma

L'epigramma è simile alla noce. Dapprima devi mondarlo del mallo, poi schiacciarle il guscio rugoso, quindi, alle prese con la epidermide gialla, ne denudi finalmente la bianchissima polpa. Assaggintala, trovi talvolta che è acerbissima e la rifiuti. Le noci stagionate son le più buone.

A Lidia

Quanta strada hai percorso sulla via dell'amore? Non guardarmi stupita, Lidia. Tu credi che io non sappia che sull'auto di Mario, di Marco, di Marcello, se tace l'orologio, parla il contachilometri?

A Lucio

A goccia a goccia dalla tua stilografica, Lucio, stilla l'inchiostro, e quando il serbatoio è inaridito, tu lo riempi e continui così. Tale di te stesso: ti riempi la tazza di letture, e a goccia a goccia poi ce le distilli. Lucio, tu non sei uno scrittore, sei una penna.

A Vera

Quando ti bacio, Vera, dici ti tolgo il respiro; se ti fisso negli occhi ti brucio le pupille; se ti parlo d'amore, m'avverti che ti rapisco l'anima; se ti cavasse gomi che t'ho fermato il cuore; se t'abbraccio, è finita, chè ti senti morire... Vera, d'ora innanzi, quando verrò a trovarti, m'accompagnerà un medico per rimetterti a nuovo.

Malinconie

Ingiustizia di Giove, hai fatto così stretta la porta della vita e così larga invece la porta della morte. Che ti costava, Giove, fare tutt'il contrario?

Poeti e vino

Trovi tu differenza tra un vino di cent'anni ed un poeta classico? Caduto il corpo, son rimasti tutti anima. L'inesperto ubriacano al primo sorso; chi sa, li centellina a goccia a goccia. Mandami dunque il tuo libro nuovo e del vino purissimo. L'uno e l'altro terrò con ogni cura ben tappati e al coperto. Tra cento anni ne riparleremo.

Di me stesso

Vorrei non molto avere chiudere la mia vita facendo il rosticcere. Che dopo tanto fumo, potessi dare alla gente un po' d'arrosto!

Roberto Bartolozzi

Oggi è il 37° anniversario della nascita di Rossini

Solo il 37° perchè, come non tutti ricordano, egli nacque il 29 febbraio, quello del 1792

PESARO, febbraio.

«I miei concittadini avranno la noia di festeggiare il mio compleanno ogni quattro anni e ne saranno grati: è un bel risparmio!». Questa arguta considerazione la faceva Gioacchino Rossini in una lettera indirizzata al Sindaco di Pesaro pochi anni prima di morire. Il Pesarese nacque infatti un 29 di febbraio!... quello del 1792.

Invece, è indiscutibilmente vero che i pesaresi vorrebbero vivere quotidianamente vicino allo spirito del Grande Maestro, ascoltandone le belle composizioni in cui ha dimostrato non solo di essere insuperabile, ma un innovatore. La fecondità del Genio Rossiniano può essere giudicata dal complesso vastissimo di opere e di composizioni lasciate al mondo: 39 opere, scritte in diciannove anni, dal 1810 al 1829, venti cantate, due composizioni sacre e 180 brani musicali.

Come il «Cigno di Pesaro», insuperabile nell'opera buffa, poteva scrivere musica sacra, nessuno però rendersene conto, ed egli stesso, appena ebbe terminato la *Petite Messe solennelle*, scrisse il seguente postilla indirizzata al Padreterno: «*Bon Dieu, la voilà terminée cette pauvre petite messe. Est-ce bien de la musique sacrée que je viens de faire ou bien de la sacrée musique? J'étais né pour l'Opera Buffa, tu le sais bien! Peu de science un peu de coeur, tout est là. Sois donc bon et accorde moi la Paradis. G. Rossini Passy 1863*».

Non tutti sanno come nacque lo *Stabat*; racconta Filippo Galli che, quando la prima volta Rossini andò in Spagna, nel 1831, fu ospite del prelato madrileno Francesco Fernandez De Varela il quale lo accolse splendidamente. Il Maestro, non sapendo come ricambiare tanta generosità, gli chiese come potesse esternargli la sua gratitudine: «Scrivendomi un ufficio divino», rispose il prelato. «*Ma Eminenza, io non sono nè Marcello, nè Pergolesi, e la musica sacra non è pane per i miei denti*», soggiunse il Pesarese.

Ma tante furono le insistenze, che Rossini dovette cedere, e pochi giorni dopo, lo *Stabat* era scritto, consegnato e poi... dimenticato dallo stesso autore. Passò qualche anno ed alla morte del De Varela gli eredi, trovato il manoscritto, lo spedirono a un editore parigino che annunciò senz'altro l'imminente pubblicazione dello *Stabat* rossiniano. Il Maestro, che non se ne ricordava, andò su tutte le furie, credendo che si volesse speculare sul suo nome, e minacciò l'editore di denunzia per diffamazione e falso. Ma quando gli fu presentato il manoscritto e gli fu chiesto come avesse potuto dimenticarsene, Rossini sorridendo rispose: «*Credete che sia facile ricordarsi di tutte le corbellerie che si sono fatte?*».

Rossini aveva 37 anni e da quel'età, quando le menti dei geni sono più feconde, si rifiutò di comporre opere. L'ultima fu il *Guglielmo Tell*. Fu pregato, sollecitato, ma inutilmente: Rossini aveva deciso di non comporre più, ed a qualche amico rispondeva: «*Scrivi quando le melodie cantano a cercarmi ed a seguirmi, ma quando capii che facevano a me andarle a cercare, nella mia qualità di «scansafatiche», rinunziai al viaggio e non volli più scrivere*».

Poi il Maestro viaggiò in Francia, nel Belgio, in Spagna, in Germania, in Austria e lasciata la moglie a Bologna con il suocero, si unì a Olimpia Pelissier che sposava nel 1846 alla morte della prima moglie Colbran.

Ritornò in Italia a Bologna dove, pregato insistentemente, compose un inno in onore del Cardinale Mastai Ferretti eletto Papa. Ma l'Inno non era altro che la musica del «Coro dei bardi» della *Donna del lago* e fu eseguito in Piazza S. Petronio, sotto la direzione dello stesso Rossini, fra lo entusiasmo della popolazione.

Nel 1848, soggiornò a Firenze dove incominciarono gli acciacchi e fu anche a Montecatini, da dove nel 1853 scriveva al suo amico Gaetano Fabi: «*Gaetano carissimo, la vita di Montecatini non è delle più brillanti. Quel liquidare ogni giorno la partita di entrata e di uscita, indebolisce alquanto l'autore del Guglielmo Tell. Giocchino*».

Quindi se ne andò a Parigi dove, ristabilitosi completamente, riprese il suo buonumore e fra i pranzi ed i bagordi si diede a scrivere brani umoristici dai titoli più stravaganti, in gran parte a spunto... gastronomico, circa duecento dei quali, inediti, sono custoditi nel Tempietto Rossiniano del R. Conservatorio di Musica di Pesaro.

All'età di 76 anni, il 13 novembre 1868, Rossini moriva a Parigi, lasciando circa due milioni di lire al Comune di Pesaro, per la fondazione di un Liceo Musicale.

L. D.

GLI SPORT

Nedo Nadi

E' un mese ogni che il carissimo Nedo ci ha lasciati per sempre. Nel triste trigesimo crediamo che nessuno possa meglio ricordare lo Scomparso che chi fu suo amico intimo e discepolo prediletto: Gustavo Marzi.

Ecco un uomo che è stato la fiaccola di tutta la mia infanzia, la sola ho concentrato tutta la mia costante dedizione, poi, con l'andare degli anni, mi è stato di guida, di sprone, di fulgido esempio. Cominciai a sentirne tessere le lodi e ad apprenderne le stupefacenti imprese nel 1917, quando il valoroso campione era ancora in guerra, ufficiale di cavalleria.

Ricordo bene il giorno in cui mio padre, mio maestro e guida infallibile nei miei primi passi nella sport delle armi, con gli occhi più brillanti del solito, comunicò a tutti gli allievi, cauberante di orgoglio, certo più di quanto ogni altra vittoria sportiva le avesse fino allora reso, che suo figlio, il suo Nedo, era stato decorato sul campo di battaglia al valor militare.

La figura di Nedo giganteggiò ancor più agli occhi miei. Anche un giorno, rotandoni come d'abitudine al «F.I.D.E.S.», ebbi il piacere di vederlo nello spogliatoio che si accingeva per indossare la tenuta da scherma. Debbo confessare che me la figurava fisicamente differente. Pensavo fosse un gigante con enormi fasce muscolari capace di annientare un avversario con la sola forza dei suoi pugni; invece, fra gli allievi ed i frequentatori del Circolo vi erano dei fisici molto più vigorosi; ma questa constatazione, lungi mi procurò una sorpresa, non fece che accrescere la mia stima per il «campionissimo».

Beppe Nadi mi condusse dinanzi a lui e, battendomi una mano sulla spalla, mi disse: «Vedi Nedo, questo è il migliore dei giovanetti, non ha che dieci anni, è sotto la mia cura da un anno, spero molto da lui».

Nedo mi guardò sorridendo, mi accarezzò sulla testa e, rivolto al padre, disse: «Sono curioso di vedere all'opera il tuo nuovo prodigio». Poi passò in sala di scherma e per quel giorno fece solo un lavoro leggero per rimettere a posto i muscoli un po' arrugginiti a causa della guerra.

Molti ricordi sui suoi allenamenti per le Olimpiadi Interalleate, che patrei rievocarli uno a uno, tanto lo seguivo con ansietà, poichè un dubbio mi era sorto, cioè che Nedo risentisse la conseguenza di quattro anni di assenza quasi totale dalla pedana.

Venne il giorno della partenza, poi quello delle gare e finalmente seppi della prima clamorosa vittoria. Corsi al «Fides» e dalle sue finestre eventolava un enorme bandierone tricolore, cosa non molto prudente in quell'epoca in cui il bolscevismo infuriava.

Dopo due giorni una nuova vittoria, dopo un'altra ancora, e così via. La squadra italiana, con a capo Nedo Nadi, maestro e fratello di tutti i concorrenti, aveva sbaragliato in tutte le tre armi tutti gli avversari. Poi venne la volta delle Olimpiadi di Anversa, ed anche da questa altre strepitose vittorie.

Al ritorno, Nedo abbandonò il servizio attivo militare e partì per l'Argentina, da dove di quando in quando avevamo notizie della sua nuova attività professionalistica.

Io, intanto, avevo lavorato con impegno, finchè Aldo Nadi, che, in assenza del fratello maggiore, era restato sulla breccia a rintuzzare le pretese degli avversari di tutto il mondo, in vigilanza di meglio, dopo la solita lezione con «papà Beppe» mi invitava a tirare con lui. Questo mi servì moltissimo, e più allora cominciai ad avere i miei primi successi.

Sulla fine del 1923, dopo tre anni di soggiorno in Argentina, Nedo ritornò in Patria. Lo trovai molto depresso fisicamente e moralmente: il clima non si confaceva alla sua costituzione. Egli osservò un breve assoluto riposo, durante il quale si dedicò completamente al giornalismo, ed infine iniziò gli allenamenti per ritornare alla ribalta.

Anch'io ripresi con lui, ed è vivo in me il ricordo della gioia che provai nel giorno in cui mi preannunziò un grande avvenire.

Nelle molte gare cui assistetti in veste di giornalista, Nedo mi seguiva con curiosità, con affetto, e ricordo bene come, nel Torneo Internazionale di Vienna (era la prima volta che mi recavo all'estero come componente della squadra azzurra) mi abbia amorevolmente assistito prima del mio incontro con il temuto e formidabile campione tedesco Casmir. Egli mi prese da parte e mi disse ciò che avrei dovuto fare contro il mio avversario, assicurandomi che, se avessi seguito i suoi consigli, sarei riuscito ad averne ragione. Era tale la fiducia che egli m'ispirava che non ebbi un momento di esitazione. Seguii alla lettera i suoi ammaestramenti e riuscii a battere Casmir per 5 a 3. Poi, lanciatissimo e sempre da lui accarezzato e consigliato, riuscii a fare il secondo assoluto dopo aver sfiorata la vittoria. Quella affermazione fu più una che mia. Nedo aveva ripreso a lavorare intensamente, ed io ero il più docile ed il più felice dei suoi allenatori.

Il campione invitto sbaragliava avversari su avversari a qualunque categoria appartenessero, dilettanti o professionisti ed a qualunque arma. Al Circolo, Nedo quotidianamente ci dava la nostra razione di stoccate. Ricordo anche, che, alla vigilia di partire per Budapest, ove si svolgevano i campionati europei del 1926, il par formidabile schermidore livornese Giorgio Chiavacci, durante l'assalto di chiusura alla sua preparazione con Nedo, si buscò un «cappotto» di un'ora; tanto che a noi compagni di squadra non nascondeva le sue preoccupazioni per il risultato che avremmo ottenuto, dato che lui, che era il più forte, aveva ricevuto quella lezione. Nedo ci rincuorò con buone parole: Giorgio Chiavacci vinse il campionato europeo.

Nedo aveva molto affetto per me, e me lo dimostrava in sala affiancato con i suoi consigli le mie qualità; ma questa sua predilezione non lo ha mai portato a fare qualche strappo alla sua rigida giustizia di presidente di giuria, di giornalista, di commissario tecnico e di presidente della F.I.S. Egli ebbe sempre una condotta ineccepibile, unita ad un rigido senso dell'onore.

Scrittore di valore si affermò nel campo giornalistico italiano e, dotato, com'era, di una solida cultura, è conoscitore a fondo di tre lingue estere, scrupolosamente equo nei referendi, salomonico nei giudizi, oratore dalla parola facile, persuasiva ed affascinante, si accaparrò tutte le simpatie dei dirigenti e schermitori di tutto il mondo.

Con gli smaglianti colori della sua appassionata fantasia di poeta, Adolfo Cotronei, così ne dipinse il quadro migliore durante un brindisi, dopo il banchetto offerto a chiusura della quarta manifestazione schermistica indetta dal Sindacato Giornalisti Lombardi, alla quale avevo partecipato.

«Noi, poveri mortali, che, malgrado la nostra esperienza, commettiamo quotidianamente per la mano un errore, siamo stupefatti ed orgogliosi di dover constatare continuamente in tua superiorità. Come schermitore sei perfetto, perfetto come tecnico, perfetto come giornalista, perfetto oratore, perfetto presidente di giuria, perfetto presidente della Federazione di scherma, perfetto in tutto, e noi sempre dietro al tuo carro inneggiamo alla tua perfezione. Ti auguriamo, caro Nedo, che sei monolano ed assolutamente. Noi preciò ti preghiamo di darci un divertimento, uno solo che ci infici da questo incubo. Commetti un errore, uno solo, non ti chiediamo di più».

E l'errore, l'unico, ma irrimediabile, l'hai commesso, Nedo ci hai lasciati improvvisamente, quasi in silenzio. Sapevamo che le sue condizioni di salute destavano qualche preoccupazione, ma le ultime notizie erano tranquillizzanti. Il campione italiano vinceva contro la morte con lo stesso spirito col quale si era battuto su tutte le pedane del mondo.

Vincitore di ogni contesa, ha perduto la partita più importante. Era scritto che a noi quarantenni non doveste sopravvivere il fulgido campione di tutte le armi e di tutte le vittorie, di cui l'Italia aveva ancora tanto bisogno.

Gustavo Marzi

Una proposta

Nel cuore di tutti gli sportivi italiani la figura e la gesta di Nedo Nadi rimarranno imperiture: esempio di perfezione schermistica, di nobiltà di spirito e di cuore, di destrezza compiuta a un ideale di atleta e di soldato. Nedo rivive per noi nella sua vittoria di campione insuperato, nella sua opera di dirigente e di giornalista incomparabile. E l'oro della sua gloriosa, troppo breve vita si perpetuerà nel tempo a orgoglio della nostra e delle future generazioni.

A rafforzare la polsanza di questa eco, a render più vivo il ricordo di Lui, più tangibile la nostra riconoscenza a chi tanto onorò la Patria crediamo che il modo più degno e più efficace sia onorarne nel bronzo la dirittissima e pur fiera sua figura in quella città dello sport ove il Fascismo ha fatto sorgere alla Farnesina, sacrario dei fiori di nostra gioventù, fucina di nuovi campioni, il Suo sguardo di combattente, il Suo sorriso di maestro, il Suo nome di invito sarebbero la fiaccola accesa di una fiera, vittoriosamente canzone al quale «camerabbero i ragazzi» di Mussolini destinati a dare all'Italia le vittorie di domani.

L'idea, che parta dalla famiglia che Nedo ebbe tanto cara, ma certo esprima il pensiero di tutti gli sportivi italiani, verrebbe giungere fin dove può trovare adesità per essere realizzata: A Voi, sportivissimo presidente del C.O.N.I.

In vista di Italia-Svizzera di calcio

L'ultima prova degli "Azzurri,, conferma le buone condizioni dei prescelti

L'ultima prova di preparazione per l'incontro Italia-Svizzera ha avuto luogo ieri. Come campo era stato scelto quello del Torino, per lasciare riposare e rimettersi in completo ordine il terreno dello Stadio Mussolini. Era presente un discreto pubblico: Assisteva il Presidente della F. I. G. C., generale Vaccaro. Giornata serena, e terreno reso pesante e disuguale dalla neve.

I quindici giocatori convocati erano questa volta in condizioni normali, nessuno risentendo in modo degno di segnalazione di colpi ricevuti nell'ultima giornata di campionato. La prova ha compreso due tempi di quarantacinque minuti l'uno.

Nel primo tempo, gli Azzurri hanno preso il campo nella formazione: Griffanti; Foni e Rava; Depetrini, Andreolo e Locatelli; Neri, Arcari, Piola, Corbelli e Ferraris. Nel secondo, essi si sono allineati con Olivieri, Olmi e Campatelli al posto di Griffanti, Andreolo e Locatelli, e dopo una diecina di minuti, Valsaregli ha sostituito Corbelli.

La squadra allenatrice era formata da riserve ed allievi del Torino, ed un vivo elogio le va tributato per il modo in cui si è comportata. Gioco vivace, disinvolto, corretto, che ha costretto gli Azzurri ad impegnarsi ed a lavorare di buzzo buono. In porta per gli allenatori ha preso posto nel primo tempo Olivieri e nel secondo Griffanti. Gli allenatori hanno alternato parecchi uomini nelle loro file, allo scopo di mantenere costante il tono di vivacità ed impegno al gioco.

I Nazionali hanno segnato sei volte nel primo tempo, a mezzo di Corbelli, Piola, Piola, Piola, Corbelli e Corbelli, e cinque volte nel secondo ad opera di Arcari, Neri, Piola, Neri ed ancora Arcari. Gli allenatori hanno salvato l'onore — che non era affatto in ballo — con un punto verso la metà della ripresa.

Nessun incidente degno di nota fino all'ultimo minuto del secondo tempo, quando il diavolo ci metteva lo zampino, e per poco non gli riusciva di creare grossi guai. Il giuocatore Arcari si scontrava casualmente con un avversario, cadeva e rimaneva a terra dolorante. Un istante appreso il incidente Ferraris riceveva in pieno viso una violentissima pallonata, e piombava a terra perdendo conoscenza. Si era al 45° minuto, ed il gioco veniva troncato. Per Ferraris non si trattava che di una solennissima legnata, dolorosa ma fortunatamente senza conseguenza alcuna. Per Arcari l'esame medico indicava trattarsi di un principio di distorsione, cosa leggerissima però e che dovrebbe essere guaribile in un paio di giorni. Così è sperabile che sia, anzi certamente sarà.

Umilici reti contro una, si è detto, è il risultato della giornata, per coloro che guardano all'esito materiale. Nel caso presente, come negli altri casi consimili, la cosa non ha importanza. Altre cose contano. Confermato è il discreto grado di forma di molti dei nazionali, grado di forma che per qualcuno è qualche cosa di meglio di discreto. La coesione pure fa notare la sua presenza; dove la via da percorrere è ancora notevole, è nel sistema di gioco. Qui la squadra può e deve migliorare. Tutto sommato, la prova è stata soddisfacente. Interessante è stata anche la prestazione di qualche giovane elemento: Griffanti, ad esempio, il portiere della Fiorentina, si è cattivate le simpatie del pubblico colla barriera di coraggio e di tecnica opposta al fuoco di fila dei Nazionali nel secondo tempo. Disinvolto pure il comportamento di Campatelli.

I giuocatori della Nazionale non si muoveranno che più da Torino, dedicando il tempo che li separa dalla partita colla Svizzera puramente a cure fisiche. Il solo Campatelli è rientrato in sede, dopo l'allenamento, e cioè per motivi dipendenti dalla sua qualità di militare. Egli raggiungerà nuovamente la comitiva in settimana.

V. P.

Per il fausto evento

Condono di punizioni deliberato dal C.O.N.I.

Roma, 28 febbraio.

In occasione del fausto evento che ha allietato la Reggia con la nascita della principessina Maria Gabriella di Savoia e che ha suscitato tanta esultanza nell'animo dell'intera nazione, il presidente del C.O.N.I. ha deliberato di condonare le punizioni disciplinari inflitte o da infliggere agli atleti di tutte le dipendenti Federazioni Sportive per fatti commessi anteriormente alla data del 24 febbraio '40-XVIII: tale deliberazione si applica anche alle infrazioni punite con la sola ammenda, non limitatamente ai fatti commessi non oltre il 6.o mese dalla data predetta.

Alle Federazioni del C.O.N.I. sono state trasmesse determinate norme per l'applicazione del provvedimento.

I Campionati Italiani a Cervinia

L'alpino Ramella si impone nella gara di salto

(DAL NOSTRO INVIATO)

Cervinia, 28 febbraio.

Con la gara di salto si sono conclusi oggi i Campionati nazionali azzurri. Non si può dire che la manifestazione abbia ottenuto un grande successo sportivo nè che abbia rivelato molti elementi nuovi. Più che in questi ultimi anni, si è palesata questa volta l'opportunità, per non dire la necessità, di ritornare ai campionati in edizione unica.

Contrariamente alle generali previsioni la prova di salto non ha visto vincitore il campione dell'anno scorso Da Col, il bruno cadorino è stato battuto, più che dagli avversari, dalla sfortuna. Infatti, egli ha perso ogni possibilità in una caduta nella seconda serie di salti. In compenso il titolo è andato ad un altro atleta altrettanto meritevole: l'alpino Ramella Pala Delfo che, sulla non grande pista Duca degli Abruzzi, ha sfoggiato scatto e stile rimarchevoli, raggiungendo buone distanze. Gli sono stati degni avversari Riccardo Rodrighiero, Roberto Lacedelli, che ha compiuto il salto più lungo, Nicolaucich e il promettentissimo Trivella. Giovanni Canova, un altro dei migliori, è stato vittima pure lui di una brutta caduta che gli ha tolto ogni speranza di affermazione.

Ecco le classifiche:

Salto: 1. Pamella Paladelfo Scuola Alpinismo - Reparto Cervinia) punti 224,4 (salti m. 39 e 38,50); 2. Rodrighiero Riccardo (Sci Asiago) punti 217 (m. 37 e 37); 3. Lacedelli Roberto (Sci Cortina) p. 216,8 (m. 35,50 e 38,50); 4. Nicolaucich Giovanni (Sci Club Alpi Giulie di Pontebba) p. 216,5; 5. Trivella Aldo (Ass. Milano) p. 216,2; 6. Romano Mario (Sci Asiago) p. 215,3; 7. Canova Giovanni (id.) p. 211,1; 8. Canova Bruno (id.) p. 211,1; 9. Armand Giuseppe (C. S. Sestrieres) punti 207,9; 10. Rigoni Gino (Sci Asiago) p. 205,6; 11. Lacedelli 12. Monelle; 13. Vicentini A.; 14. Vitalini G.; 15. Da Col.

Discesa (slalom-gigante): Vantino (classe sc. III, Alpinismo, Reg. Cervinia), p. 422,7; 2. Yuerich Andrea (Gruppo Giulio Terzinazzi), p. 414,2; 3. Rocchia Antonio (id.), p. 397,2.

A. M.

Due tappe in Libia del Giro dei Tre Mari

Roma, 28 febbraio.

Anche il Giro dei Tre Mari è stato varato. Alla presenza del Presidente e del Segretario del C.O.N.I., si sono riuniti allo Stadio del Partito i dirigenti della S. S. Parioli, Bruno Mussolini e Mimmo Monti de Gennaro, i gerarchi della F.C.I., nonchè il camerata Tassinari, direttore del *Littoriale*, giornale patrocinatore della grande prova.

Il Giro dei Tre Mari si farà ed avrà il massimo risalto, dati i particolari compiti di propaganda che esso è chiamato ad assolvere nel Centro Meridione. Tanto il C.O.N.I. che la F.C.I. daranno alla manifestazione ogni appoggio morale e materiale. La prova avrà inizio da Roma il 20 settembre.

Novità importante ed assoluta: due tappe del «Giro» si effettueranno in Libia. Il numero delle tappe andrà da un minimo di dieci ad un massimo di tredici.

NOTIZIARIO

La Fidal ha risposto alla Federazione brasiliana, accettando in via di massima la proposta per un incontro Brasile-Italia da svolgersi nel nuovo grandioso stadio municipale di San Paolo.

I sugli del Dopol. Fidal incontreranno quaredì, nel rullone di corso Moncalieri, la squadra di Varese dalla quale nell'incontro di andata non usciti battuti.

Il presidente del C.O.N.I. ha autorizzato la costituzione di un «Gruppo sportivo del pilota», la cui sede alla F. I. A. e sotto il diretto controllo e presidenza del Gruppo è stato nominato il tenente aviatore Ettore Bisso.

La Fidal ha proposto alla Federazione tedesca la data del 28 luglio per il prossimo incontro fra le rappresentative nazionali femminili dell'Italia e di Germania.

Cinema e Teatri

Sullo schermo: ***Preferisco mia moglie,*** **di P. Verhoeven.**

Commedietta comico sentimentale del ben noto stile mediocreuropeo, questo film, partendo dal divorzio fra due coniugi, ci mostra come una moglie faccia ingelosire il marito e così se lo riconquisti. Qui però non ci sono sufficienti trovate per sostenere sempre la vicenda, che è vissuta da attori senza grande rilievo. Situazioni scialbe, di nessun interesse, non salvate forse che da una certa rapidità di talune scene. Protagonisti Luise Ullrich e Hans Söhnker.

Vice

«Un ballo in maschera» al Vittorio Emanuele

Questa sera, alle 21 precise — come abbiamo più volte pubblicato — ha luogo al Vittorio Emanuele la prima delle due rappresentazioni di *Un ballo in maschera* con protagonista il tenore Aureliano Pertile. Le altre parti sono così distribuite: Luigi Montesanto (Renato), Anna Surani (Amelia), Maria Nastri (Ulrica), Ines Bernelli (Oscar), Massimiliano Serra (Samuel), Oscar Cipparone (Tom), Alessio Solci (Silvano), Piero Giarali (un giudice), Giulio Zangonara (un paggio d'Amelia). L'opera è stata concertata e viene diretta dal Maestro Luigi Cantoni e i cori istruiti dal maestro Armando Naegel. La realizzazione scenica è di Mario Dupraz. Domani sera la prima di *Madama Butterfly* con Toti Dal Monte.

ALL'ALFIERI la compagnia del Teatro Eliseo riprende questa sera la divertente commedia «I giorni felici» di Claudio Andrea Fuzet, che nella passata stagione ottenne anche a Torino un vivo successo. Domani sera verrà messa in scena l'amenissima nuova commedia «Paolino» di Keith Winter, che pure ci giunge preceduta dalle migliori peregrinazioni ottenute in altre città.

AL ROSSINI domani sera, con la rentiquattresima replica della divertente rivista «Follie di Torino», di Bonaccorso e Simpsonango, si avrà la rappresentazione in onore di Maricucia Casalegno, la quale, per l'occasione, si produrrà, nell'intervallo, con alcune canzoni del suo repertorio.

PRO CULTURA FEMMINILE. Stasera, nella sede sociale, concerto di organo, canto e archi, dedicato al compositore cinquecentista tedesco Dietrich Buxtehude. Vi parteciperanno l'organista Anna Cravin, la cantatrice Bettina Lajolo, i violinisti Kreisler Sitarenno e Stefano Passariello, il violoncellista Guido Borighieri. Saranno eseguiti pezzi per organo (cembalo) e due cantate, per organo e soprano (una cantata), e sonata a tre con organo.

Il 6.o «Sabato teatrale»

Sabato prossimo, 2 marzo, avrà luogo il sesto «Sabato teatrale» dell'anno XVIII. Al Teatro Alfieri la Compagnia del Teatro Eliseo rappresenterà la commedia in tre atti *Chirurgia estetica* di Vincenzo Tieri. Da domani mattina, alle ore nove, i biglietti sono in vendita presso l'Ufficio Propaganda del Dopolavoro Provinciale (corso Vittorio Emanuele 78) al solito prezzo. La vendita proseguirà sabato mattina e, alle ore 14, continuerà alla biglietteria del Teatro Alfieri.

Oggi alla radio

PROGRAMMA ANTIMERIDIANO: 11,30: Trio Chiesi-Xanardelli-Gandino. — **I PROGRAMMA MERIDIANO:** Ore 12,00: Mezz'ora di buon umore (pubblicità) — 13,15: Variety (pubblicità) — 13,40: musica sinfonica.

II PROGRAMMA MERIDIANO: Ore 12,20: musica sinfonica — 13,15: Trasmissione dalla Germania: Concerto della grande orchestra della Stazione di Monaco diretta dal Mo Theo Hollinger; Ma del coro Edmund Zenzerle — 14: Orchestra da ballo — 14,55: melodie e romanze.

PROGRAMMA POMERIDIANO: 16,40: La canzone del Ballila.

II PROGRAMMA POMERIDIANO: 17,15: Concerto della pianista Ugolini Irani.

III PROGRAMMA POMERIDIANO: 17,15: Concerto del soprano Renata Di Rodighi e del tenore Emanuele Papasino — 18 (circ.): UAI - AXO: Radio rurale.

I PROGRAMMA SERALE: 20,45: Trasmissione dal Teatro Reale dell'Opera di Roma: «L'ora spagnola» commedia musicale in un atto di Franz Schubb, musica di Maurizio Ravel — «Il gallo d'oro» opera in tre atti, poema tratto da Alexandr Pushin, traduzione ritmica italiana di Guido Pannain, musica di Nicolai Rimsky-Korsakov; maestro concertatore e direttore d'orchestra: Tullio Serafin.

II PROGRAMMA SERALE: 20,30 (circ. XII): Concerto di strumenti a fiato — 21: Trasmissione dal Teatro Comunale di Firenze: Concerto sinfonico diretto dal Mo Guglielmo Weingartner — Nell'intervallo: Conversazione di Ercole Rivalta: Lingua scritta e lingua parlata» — Indi: Musica da ballo.

III PROGRAMMA SERALE: Ore 19: Quartetto Mariarelli — 19,30: canzoni napoletane — 19,50: musica da camera — 20,30: «Garibaldi» 3 atti di Domenico Tumiati (prima trasmissione) — Dopo la commedia: Musica da ballo.

Dopo lunga e penosa malattia, rasserenato dal conforto della nostra S. Religione, è mancato ai suoi cari

Riccardo Gianoli

Mutilato e Decorato di guerra

Ne danno dolorosa partecipazione ai funerali avvenuti, come da espresso suo desiderio: la moglie **Iconetta Donati**, le figlie, il genero, il fratello, le sorelle, i nipoti, i cugini e parenti tutti.

La cara salma è stata tumulata nel sepolcreto di famiglia in Giaveno (Novara).

Torino, Corso Casale 302.

Ieri serenamente spirava l'anima buona di

Angela Nervo ved. Bonavera

Ne danno il doloroso annuncio il figlio adottivo **Bonavera Nervo** rag. **Stefano** e famiglia, i nipoti e parenti tutti. I funerali avranno luogo oggi giovedì alle ore 11,30 partendo da Via Sant'Anselmo 27. Si prega di non inviare fiori.

Pompe Funebri Genta - Telefono 46-018

La **Ditta Ing. Oreste Calderu** partecipa con profondo dolore la scomparsa di

Domenico Bassotto Orologet

amico carissimo del titolare. (S

MEMENTO

Messe anniversarie in suffragio di **FRANCESCO e GIUSEPPINA RESCALDO** saranno celebrate domani in Maria Ausiliatrice e nella Chiesa di S. Giuseppe. La famiglia ringrazia quanti interverranno.

FABBRICHE RIUNITE

Industria Gomma - Torino

Società Anonima - Sede in Torino

Cap. soc. L. 36.000.000 int. vers.

Convocazione di Assemblea

Gli azionisti della Società Anonima Fabbriche Riunite Industria Gomma Torino, sono convocati in Assemblea Generale Ordinaria, presso la sede sociale in Torino via Veronengo 28, alle ore 11 di giovedì 14 marzo 1940-XVIII, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO:

1° — Relazione del Consiglio di Amministrazione e Rapporto dei Sindaci;

2° — Presentazione del Bilancio al 31 dicembre 1939-XVIII e deliberazioni relative;

3° — Nomina di amministratori;

4° — Deliberazioni in merito agli art. 21 e 28 dello Statuto sociale.

Potranno intervenire all'assemblea:

a) i possessori delle azioni che le avranno depositate nei giorni festivi dal 2 al 9 marzo presso la sede della Società, via Veronengo n. 28; le sedi di Torino e di Milano del Credito Italiano; la sede di Torino della Banca Commerciale Italiana; la sede di Torino del Banco di Roma; la sede di Torino della Banca Popolare Cooperativa Anonima di Novara;

b) gli intestatari di azioni nominative, la cui iscrizione nel libro dei soci risulti avvenuta almeno 5 giorni prima dell'adunanza.

Eventualmente in seconda convocazione sarà ten ta alle ore 11 di venerdì 15 marzo 1940-XVIII.

Torino, 24 febbraio 1940 - Anno XVIII.

Il Consiglio di Amministrazione

LE PASTIGLIE VALDA in scatole curano l'influenza evitano il contagio

Aut. Pref. Milano 6163 1-3-1938-VI

Non si può andare avanti

Vi sentite nervoso, irritabile; soffrite dolori al dorso e alle membra? Oppure avete disturbi urinari, necessità di alzarvi di notte? Questi disturbi vi avvertono di una azione vescicale difettosa; essi spariranno presto, quando avrete ridato salute all'apparato urinario con l'uso delle Pillole Foster per i Reni. Ovunque. Lire 7,—. Dep. Gen. C. Giorgi, Milano (8/44). - Fabbricate in Italia. (Milano, N. 54227 - 30-8-35-XIII)

IMPOSTA SUOLI AFFITTI

Si rende nota ai proprietari e amministratori di stabili che i nuovi bollettari di riscossione sugli affitti, nella forma e con la dicitura voluta dalla legge sull'entrata 2 %, sono in vendita da Vagnino, via Lagrange 3, Torino. 64

Pubblicità Economica

1) ANNUNZI D'INDOLE COMMERCIALE

L. 3 per parola - Minimo L. 30

ACQUISTO torni paralleli nuovi, occasione, passaggio barra millimetri cent. 8, dispositivo copiare, velocità lavoro giri, avanzamento carrello da millimetri 0,02 e 0,1 per giro. Scrivere cassetta 86 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31035

ALTERNATORI, motori, dinamo, trasformatori Pantiga, Agliotti, Cigna 8, Telefono 22-072. 246

APPARECCHIO automatico al decoratori indispensabile per spruzzare tinte, lucidina meno pericolose acqua potabile. Ing. Barberis, via Nizza 29. 32217

CERCASI fresatrice banco tipo Mercer per ingranaggi denti diritti diametro massimo mm. 60. Scrivere cassetta 172 C, Unione Pubblicità Italiana, Milano. 1333

CERCASI occasione caldaia per termosifone mq 12 esterio 100.000 mc. ml. 200 tubi metanti ghisa o lamiera con attacchi. Scrivere cassetta 91 B, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 12061

CERCASI officina bene attrezzata lavorazione meccanica grandi serie. Dirigere massima riservatezza offerte speciali. Scrivere cassetta 29 B, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 11884

CERCASI occasione stirapresse, rammatrice tre cilindri grosso tipo legno lisciare. Ilte, Pugnano 12, Torino. 31503

CERCASI saldatrice arco Kw. 16 ottimo stato. Telefonare 22-003. 32229

CERCHIAMO fusi buono stato cinquanta venti quintali. Americano Marchesi, Nove Mazzia 11, Torino. 31654

COMPRO due turbine idrauliche a reazione assi orizzontali portata circa un cinquantina caduta effettiva netta trenta g'ri 375 con regolatore automatico, olio. Scrivere cassetta 57 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 32200

DISPONGO lavori trasporto ghiaia prov. Belzano, proprietari cumuli qualsiasi portata anche ribaltabili disponibili eseguirli facciamo offerta. Scrivere cassetta 61 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31927

FORNO elettrico adatto per allevatrice vendo. Bertotto, Mercanti vedici. 32228

JUTA 1000 tela vendonsi anche separatamente. Telefonare 45-744. 32211

MACCHINARIO completo per pasticceria, panifici, biscottifici vendesi anche separatamente. Visibile via San Donato 92. 11603

RITIRO commercio liberale drogheria conveniente stabile. Volendo trasferibile. Telefonare 21-539. 31519

TORNIO Trittale diametro 350/mm 1,60, comando longitudinale e trasversale con contropunta; piallatrice corsa minima mm. 90, limatrice lunghezza trasversale 90, lunghezza longitudinale 50, possibilmente con due cambiature d'appoggio; torni revolver universali, testa a revolver orizzontale, mandrino lunato mm. 28, altro, come sopra foro mm. 40, verticali. Scrivere cassetta 58 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 32201

2) ARTIGIANATO

L. 1,50 per parola — Minimo L. 15

CAMPAGARI, cristallo, bronzo, legno. Fabbrica, San Secondo 29, Albergo Virtù. 30666

RIMAGLIATURA elettrica calze con macchina Veloz; chiedere prospetti. Pfaff, via Milano 14. 31538

3) SOCIETA', CAPITALI, RILIEVI CESSIONI AZIENDE

L. 3 per parola - Minimo L. 30

A. Angiare cinquanta seguenti quelli ceduti 10.000, Borla, Statuto 10. 31542

A. Artigianale intitolerà esprimo bilancio ceduti 24.000. Rapida, Lagrange 20. 12005

AFFARONE. Tabaccheria centralissima 45.000 reddito ceduti 80.000. Cartellati 18, Ascea. 13082

ARCIOCCASIONE motori salute rimettiti unico specialissima negozio impianti elettrici, radiofonia, città Provincia. Scrivere cassetta 22 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 52131

INTERESSATISSIMA torneria meccanica lastra ritirata cedesi quattordicimila, facilitazioni. Brescia 12. 52268

AVVIATISSIMO e consolidatissimo negozio pasta alimentari, cereali, resto per troppo lavoro, Posizione ottima. Forte guadagno. Scrivere cassetta 74 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31495

CAUSA disgrazia rimettesi avviato laboratorio falegname. Via Barbaroux 31, cortile. 31482

CAUSA partenza rimette ristorante centralissimo. Via Silvio Pellico 8. 52309

CEDESI antico negozio angolare cuoio grasso manufatti avviatissimo molte persone. Corso Maurizio 53. 11750

CEDESI causa motivi salute avviatissima officina meccanica 2a macchine in parte motorizzate. Scrivere cassetta 201 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 51985

CEDESI tradizionale negozio vendita drogheria bolletteria vini birre mobilio cristine pastieri. Albertina 27, Fabbri. 52285

CEDIAMO avviata cappelleria importante centro Provincia. Scrivere cassetta 170 A, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 1292

CEDO ricevitoria pure Kc. 160 annuali 28.000, Napoli, Mongineveo 2. 11931

CEDO tabaccheria centrale moderna 30.000 reddito netto. Bersani, Napier 30. 31046

CERCO corrispettivo ventimila, garanzie, interesse, interessenza, 500 mensili. Scrivere cassetta 95 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31549

CINEMA riferisci periferia e dintorni Torino, Pedrabianca. Scrivere cassetta 100 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31257

FABBRICA lucidatura casserue, cerca collaboratore disponga apporti 30.000 garantito sviluppo ordinazioni. Scrivere cassetta 78 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31497

LEGNA vendesi pezzame avviatissima sega cede urgentemente. Napoli, Mongenevro 2. 31492

PICCOLA industria cerca socio, apportando 100.000. Scrivere cassetta 90 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31481

RILEVO negozio centralissimo preferibile senza merce. Scrivere cassetta 70 B Unione Pubblicità Italiana, Torino. 12007

URGE cedere scopo matrimonio avviatissima pellicciaio. Bruno, piazza Madama 2. 31702

10.000 portieri commerciabili, bollettone vini tuscano 500 giornaliere, comprovabili. Scrivere cassetta 59 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 52345

RAPPRESENTANTI VIAGGIATORI PIAZZISTI

L. 2,50 per parola - Minimo L. 25

AVVIATO ufficio commerciale rappresentanza materie tessili cerca rappresentanza importante casa tedesca e Italia. Scrivere cassetta 74 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 52252

CERCASI rappresentante Torino e Provincia, disegno piccola cucitrice. Scrivere cassetta 80 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 52256

REFRIGERANTI aria Isobel-Carrier, climatizzazione artificiale uffici, abitazioni, ottenendo 35°-26° C. con temperatura esterna 38° C. Puntacasso economicamente con acqua fresca. Prezzi apparecchio sopra L. 9400, con mobile 9650. Cercansi ogni città concessionari installatori. Società Anonima Isobel, via Manzoni 45, Milano. 375

5) OFFERTE D'IMPIEGO

L. 2,50 per parola - Minimo L. 25

ABILE, istruita corrispondente veloce dimostratrici cercasi da importante Ditta. Scrivere cassetta 173 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 1341

APPENDICISTA e aiutante sarta cercansi. Via Cantone, Lagnasco 8. 52227

CAPI ufficio progetti abile ingegneri capace dirigere sezione produzione in serie e ingegneri per tempi collaudi ricerca importante stabilimento elettromeccanico milanese. Scrivere cassetta 175 C, Unione Pubblicità Italiana, Milano. 1332

CAPO lavoro pratico stoffe pullover, cercasi da importante stabilimento industriale. Scrivere Dual, casella postale 1, Torino. 31630

CERCANSI subito stanzini qualificati verniciatori specializzati. Magnadyne Frigoriferi, Via Sant'Ambrogio 8. 52278

CERCANSI contagi per tortiglieria. Indicare età e referenze. Scrivere cassetta 96 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31580

CERCASI sedatrice pennini per stilo. Scrivere cassetta 80 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31500

CERCO operaio pratico ferro battuto cilindro bronzo anche mezza giornata. Vlazzo, Bonaveio 8. 31483

COMPERA, autocostruzione, apparecchio cerca negativi trasoli, meglio se completo, scrivere indicando posti occupati, referenze, cassetta 90 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31628

CONIUGI per gerenza magazzino esportativo alimentare provinciale Torino cercasi. Esigesi lunga pratica. Scrivere dettagliatamente indicando età posti occupati, referenze, cassetta 58 L, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 51347

CUOCA quarantina 35-40anne referenze controllabili famiglia tre persone cercasi. Scrivere cassetta 84 P, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31567

DISEGNATORI meccanici con buona competenza cerca subito importante società. Previare pretese, disponibilità, precedenti. Scrivere cassetta 319 S, Unione Pubblicità Italiana, Milano. 1318

GUADUATI carabinieri congedo assumonsi sorveglianza stabilimenti. Scrivere cassetta 86 F, Unione Pubblicità Italiana, Torino. 31552

IMPORTANTE stabilimento vicinanze Torino cerca segretario contabile commerciale preveibi disegnat

CRONACA CITTADINA

Orari ferroviari di emergenza

Tutti i treni conducono a Roma...

(ma è questione di tempo e di pazienza)

Sin dall'inizio dei nostri progetti per un'organica sistemazione verso il meglio degli orari ferroviari riguardanti Torino, molti lettori hanno richiamata la nostra attenzione sul servizio tra la nostra città e la Capitale.

La grande via ferrata tirrena — indipendentemente dal collegamento Roma-Parigi, che in questi tempi non rentizza certo un gran traffico di passeggeri — ci congiunge non solo con Roma e col Meridionale, ma con Genova, con la popolosissima Riviera di Levante, con la Toscana e diramazioni. Era un tempo la linea-cardine della rete nazionale, da cui ebbe inizio la numerazione progressiva dei treni: ma raramente riuscimmo ad avere un servizio veloce (sia pur rinfrancante ai tempi) e distribuito secondo i reali bisogni del traffico torinese, neppure con la vicina Genova. Con le recenti riduzioni, il malanno si è sensibilmente aggravato, anche perchè, dei non molti treni superstiti, parecchi (forse troppi) son destinati al servizio notturno — che i veloci mezzi moderni dovrebbero gradualmente annullare a favore del servizio diurno — ed altri si susseguono e s'incalzano in doppione, lasciando poi imbarazzanti spazi vuoti.

La constatazione acquista un particolare sapore nel confronto col servizio Milano-Roma. Questa ultima consiste (trascurando naturalmente gli accelerati e i diretti locali) di ben tredici coppie giornaliere di treni veloci sull'intero percorso, di cui sei notturni e sette diurni, con un tempo medio di percorrenza di circa 7 ore e mezzo, e minimo di 5 ore e 56 minuti. La Torino-Roma, attrattanti la elettrificata, con una distanza chilometrica praticamente eguale, è oggi servita da quattro treni notturni e quattro diurni nell'andata, e da cinque notturni e tre diurni nel ritorno, con un tempo medio di quasi 11 ore, e minimo di 8 e 35 per l'unico «Rapido» rimasto. In pratica però il servizio diurno si riduce, come scelta d'orario di partenza, a due coppie: infatti i quattro treni partono da Torino appaiati come i carabinieri (7,20 e 7,18; 12,10 e 12,18), ed i treni di ritorno da Roma formano pure un doppione meridiano (8,25; 11,33 e 12,20). Si potrebbe aggiungere al computo il treno antelucano (che non ha corrispondenza nel senso di ritorno) che parte da Torino alle 3,40 per trasbordare sul primo «Rapido» diurno partente da Genova: ma il pubblico non lo considera un treno serio (né sappiamo dargli torto...). L'unica coppia di elettrotreni rapidi che avevamo sino al 12 febbraio ci è stata soppressa.

Ma il confronto col servizio di cui gode la consorella lombarda ci dice ancora che in un pomeriggio, pranzando all'ombra del Duomo e cenando a destinazione, si va da Milano a Roma (14,55-19,43); mentre da Torino con l'unico e ultimo «rapido» occorrono due pasti in vagone ristorante (12,10-20,45); il nostro coprifuoco verso Roma è a mezzogiorno! Ne però ci rassegniamo al giro visione di Milano, con due distinti biglietti a tariffa intera perchè la deviazione non è ammessa, pulremo ritardare di tre ore, partendo da Porta Susa alle 15,10; infatti l'ultimo scalo per Roma lascia Milano alle 18,10! Esattamente ad ore dopo l'ultimo treno da Torino: intervallo che significa, in definitiva, sfruttare o perdere nei propri affari il buono dell'intera giornata...

Pensiamo che bastino questi esempi a persuadere della necessità ed urgenza di una riforma radicale. Nel progetto che oggi pubblichiamo a titolo esemplificativo, non abbiamo tuttavia nè applicato treni (pur trattandosi di autarchica energia elettrica) nè rivoluzionata in pur sconvolgente velocità media di marcia, perchè non si dica che facile è riformare sulla carta gli orari, mettendo utopistiche ali ai treni... Anzi, le attuali 11 coppie totali di diretti e direttissimi sulla Torino-Genova (13 nel tratto Torino-Alessandria e viceversa) — non diventate rispettivamente 10 e 11 coppie. Il problema, come già abbiam cercato di dimostrare nei precedenti esempi, non è di numero ma di logica distributiva, di organizzazione, di buona volontà e di... memoria (sull'esistenza degli interessi torinesi).

Ecco dunque, riassunte in tabella, le nostre proposte, che naturalmente tengono conto di tutte le principali coincidenze, come meglio vedremo altra volta per minuto e minuto.

		OD.	Dir.	OD.	Dir.	Dir.	OD.	Dir.	RP.	Dir.	OD.	Dir.	OD.
TORINO	p.		4,35	6,30	7,18	9,50	10,00	11,10	16,00	17,01	20,00	21,00	22,20
Alessand.	p.		5,55	7,31	8,29	10,58	11,12	10,30	17,15	18,29	21,00	22,25	0,35
GENOVA	a.		7,09	8,40	9,50	12,07	14,33		18,41	19,50	22,50	23,50	1,10
				RP.									
GENOVA	p.	0,30	7,50	8,38	10,10	12,50	14,15		19,18	20,07	22,50	0,10	1,50
Pisa	p.	3,06	10,55	11,00	13,36	16,36	17,50		21,50	0,01	2,13	3,31	4,13
Livorno	p.	3,55		11,30	14,14	16,56	18,15		21,00	0,01	2,38	3,51	4,58
ROMA	a.	7,15		14,50	18,40		21,55		0,01	0,15	6,15	6,01	9,00

		Dir.	Dir.	OD.	Dir.	Dir.	Dir.	RP.	OD.	Dir.	OD.	RP.	OD.
ROMA	p.	00,05	01,50	03,10	6,30			7,05	9,00		12,35	16,30	17,22
Livorno	p.	6,29	7,35	8,53	4,36		7,02	10,21	13,00		16,30	18,58	21,01
Pisa	p.	7,14	8,13	9,40	6,18	Pisa	7,54	10,51	13,27	17,10	16,50	19,18	21,44
GENOVA	a.	9,15	9,46	11,05	7,39	per	9,15	12,20	14,50	17,16	19,10	21,45	0,20
									OD.		OD.		
GENOVA	p.	4,20	6,00	7,10	8,46		11,20	13,05	16,30	17,30	19,50	21,55	
Alessand.	p.	6,50	7,35	8,38	10,10	11,37	13,45	14,27	17,38	18,03	21,17	22,05	
TORINO	a.	8,10	8,56	9,53	11,46	12,56	14,00	15,20	18,54	20,15	22,40	0,30	

I commenti sono superflui per gli assidui della capitalissima linea: ecco dimostrata la possibilità di quattro effettive comunicazioni diurne dirette, in entrambi i sensi, tra Torino e Roma, opportunamente scaglionate, col primo arrivo a Roma all'inizio del pomeriggio lavorativo romano senza sacrificare la notte precedente, e la ultima partenza da Torino alle 16, a giornata lavorativa già declinante. Con indubbio vantaggio anche nella razionalità del servizio Torino-Genova, pari all'importanza e ai legami delle due città.

Aldo Farinelli

Il listino dei prezzi al minuto e l'imposta sull'entrata

Il Comitato di Presidenza del Consiglio Provinciale delle Corporazioni, nell'ultima riunione, ha preso in esame le variazioni dei prezzi dei generi compresi nel listino al minuto, in seguito al passaggio dal sistema del conteggio aritmetico del 2% al sistema dell'abbonamento nell'applicazione dell'imposta generale sull'entrata, ed ha altresì considerato l'incidenza delle nuove tariffe dei trasporti sui prezzi medesimi. Pertanto i nuovi prezzi massimi previsti dal listino n. 3 sono tutti comprensivi dell'imposta generale sull'entrata per qualsiasi passaggio, ed il consumatore, all'atto dell'acquisto, non è più tenuto al pagamento di supplemento alcuno per questo riguardo.

Nella stessa riunione il Comitato di Presidenza ha preso in esame l'applicazione dell'abbonamento all'imposta generale sulla entrata per i generi non compresi nel listino e per i servizi che vanno soggetti al nuovo tributo.

I negozi e gli esercizi di questo categoria dovranno tenere esposto il cartello fornito dalle organizzazioni sindacali secondo le disposizioni in vigore. Si è espresso il voto che il cartello venga imposto senza distinzione a tutte le categoria ammesse all'abbonamento. Com'è noto, per gli acquisti e per le prestazioni per i quali vige l'abbonamento, il consumatore ad il richiedente non sono più tenuti al pagamento di supplementi in seguito all'applicazione dell'imposta, venendo questa compresa nel prezzo della merce o del servizio.

Bollettino Demografico

28 Febbraio 1940-XVIII

Nati vivi	28
Nati vivi e morti prima della denuncia	—
Nati morti	—
Morti	25
Matrimoni trascritti	5

Convegno nazionale dell'abbigliamento a Torino

400 mila lavoratori rappresentati

Era stato annunciato, nell'ultima riunione del comitato d'amministrazione e della giunta dell'Ente nazionale della moda, che le categorie dell'abbigliamento si riuniranno a Torino, alla inaugurazione del centro della moda al Valentino. La notizia, pubblicata su *Stampa Sera* a titolo di primizia, è ora confermata dalla presidenza della Confederazione fascista dei lavoratori dell'industria. Il convegno nazionale avrà luogo precisamente domenica 12 maggio. Vi interverranno le categorie, che rappresentano circa 400 mila lavoratori, cui sarà data ampia rassegna dell'attività svolta dalla organizzazione sindacale a favore dei lavoratori di questo settore dell'industria.

Il convegno sarà presieduto dal presidente confederale, cons. naz. Pietro Capoferri, e avrà come relatore unico il cons. naz. Ludisio Rocca, segretario della Federazione Nazionale Fascista dei Lavoratori delle Industrie dell'Abbigliamento.

Il bilancio della Fiat

43 milioni e mezzo di eccedenza attiva nel 1939

Siamo in grado di riferire le principali cifre del bilancio della F.I.A.T. al 31 dicembre 1939-XVIII, bilancio che verrà sottoposto all'approvazione dell'assemblea degli azionisti convocata per il 14 marzo prossimo venturo (tra parentesi poniamo le cifre corrispondenti del bilancio al 31 dicembre 1938).

I profitti lordi sono ammontati a L. 138.972.617,31 (L. 124 milioni 687.540,38) dovuti per L. 105 milioni 510.099,05 (L. 105.977.016) a saldo conto gestione; per L. 30 milioni 928.163,67 (L. 18.295.568) a dividendi titoli industriali, interessi sui titoli dello Stato e diversi. Di contro si sono state spese e perdite per complessive L. 83 milioni 897.468,71 (L. 89.508.536) dovute per L. 28.074.549,72 (24.361.009) a spese di amministrazione; per L. 42.003.886,76 (26.835.586) a imposte e tasse; per L. 6.776.551,45 (L. 7.683.748) a pubblicità e propaganda; per L. 5.236.154,05 (Lire 4.805.430) ad accantonamenti annuali indennità licenziamento; per L. 1.132.508,48 a spese di trapasso e legali; infine sono state mandate a imposta straordinaria sul capitale del 10% quale quota di ammortamento pari a un quinto degli utili dell'esercizio L. 10 milioni 915.800) quindi l'eccedenza attiva è risultata di L. 43 milioni 500.118,06 contro lire 43 milioni 663.392 per il 1938, L. 53 milioni 797.885 per il 1937, L. 41 milioni 310.685 per il 1936, L. 39 milioni 118.857 per il 1935. Il bilancio 1939 presenta queste principali cifre (tra parentesi le cifre corrispondenti del bilancio 1938): all'attivo: beni stabili macchinario, mobili impianti oggetti vari L. 140.904.001 (130.474.001); merci, materiali in lavorazione, lavorati e scorte: L. 359.005.023 (Lire 324.867.876); crediti verso clienti agenti e diversi: L. 450 milioni 708.588,48 (L. 408.310.376); effetti da salgere L. 10.181.516,80 (L. 10.444.316); titoli (compresi i vincolati a sensi del R. D. 1887 del 24 ott. 1938) L. 348.842.252,23 (L. 292.898.154); denaro L. 28 milioni 125.234,48 (L. 26.208.022); crediti verso banche L. 202 milioni 374.204,40 (L. 206.825.250). Al passivo: capitale sociale L. 400 milioni (idem); riserva statutaria L. 47.600.161,49 (L. 45.576.000); riserve straordinarie e varie Lire 87.224.734,24 (idem); debiti verso fornitori e diversi (compresi gli accantonamenti per indennità licenziamento e vari) L. 883 milioni 450.174,40 (L. 745.789.476); debiti verso banche e filiali estere L. 68.213.339,49 (idem); eccedenze attive residui esercizi precedenti (1936-'37-'38) L. 10.031.277 (Lire 9.451.235); eccedenza attiva esercizio 1939 L. 43.500.118,80 (L. 43.663.202).

La Duchessa di Pistoia ad una vendita di lavori femminili

Ieri mattina S.A.R. la Duchessa di Pistoia, al 8 recata, in via C. Colombo 37, a visitare l'Esposizione e vendita di lavori femminili, organizzata da un comitato di dame patronesse del quale è presidente donna Virginia Agnelli. L'Augusta visitatrice, ricevuta dalla presidenza e dalle dame del Comitato, ha ammirato i lavori esposti, facendo numerosi acquisti e lasciando inoltre una cospicua offerta a favore della benefica istituzione.

Il convegno sarà presieduto dal presidente confederale, cons. naz. Pietro Capoferri, e avrà come relatore unico il cons. naz. Ludisio Rocca, segretario della Federazione Nazionale Fascista dei Lavoratori delle Industrie dell'Abbigliamento.

La «Liner Sigfrido»

Per iniziativa della sezione piemontese dell'Associazione Italo-Germanica di Cultura, il film «Werwalf» (La Lupa Mannara), per il quale le richieste sono state numerosissime, verrà riproiettato domenica mattina alle ore 10 al Cinema Corso. Il biglietto d'invito potrà essere ritirato nella sede della l'Associazione Italo-Germanica di Cultura in via Arcivescovado 7, da oggi.

Un istituto di minorenni visitato dal Prefetto

La fusione di due enti nel Reale Istituto «Costanzo Ciano»

La «Società Reale di rieducazione Minorenni dell'antico Regno Sardo» fondata nel 1826 da Cavour e da Santorre di Santarosa, che ha la sua sede in via Bologna 163, è stata visitata ieri mattina dal Prefetto. Scopo della visita era quello di accertarsi della necessità dei lavori da eseguirsi per ingrandire l'edificio al fine di unire questa istituzione con un altro benefico ente: la «Società Ernesto Stillio», opera sorta nel 1822 per assistere i giovani rieducati, rilasciati dai riformatori.

Il Capo della Provincia, che era accompagnato dal suo segretario particolare, è stato ricevuto dal Commissario prefettizio della Società gr. uff. Paolo, dall'avvocato Barbanaglio presidente onorario della «Stillio», dalla Fiduciaria del Fasci Femminili signora Moriondo Martiny, dalla signora Favretti Tregnaghi incaricata dei Fasci femminili dell'assistenza ai reclusori, dal direttore cav. Ferrero e dagli insegnanti.

L'edificio con le sue scuole, le sue officine, i giardini e gli orti, può ospitare attualmente circa novanta giovani; con l'ingrandimento di un piano — secondo il progetto del Genio Civile — la sua capienza sarà raddoppiata e permetterà al Reale Istituto di rieducazione e di assistenza C. Ciano che sorgerà dall'unificazione delle due istituzioni di svolgere un'opera altamente morale verso la gioventù traviata o quella già riedusata, ma bisognevole di assistenza. Sarà un istituto di grande importanza sociale che avrà il compito di ricuperare materiale prezioso.

Istituto di Cultura Fascista

Il ciclo sulla razza all'Università

La lezione del prof. G. B. Allaria

Per domani sera alle ore 21,15 nell'Aula Anfiteatro della R. Università in via Po 17, la Sezione di Torino dell'Istituto di Cultura Fascista ha organizzato, d'intesa con il GUF, la seconda lezione del ciclo sulla politica fascista della razza. Parlerà il prof. G. B. Allaria, preside della Facoltà di Medicina, illustrando il tema: «La tutela della razza ariana nell'Impero». L'ingresso è libero.

Conversazioni nei Gruppi rionali

La Sezione torinese dell'Istituto di Cultura fascista organizza per oggi due conversazioni presso i Gruppi Rionali. La prima, sul tema: «Economia di guerra» sarà tenuta dal fascista Baldassarre Salandri di Rovetino, alle ore 21,15 presso il G. R. «Giovanni Porcù». La seconda, sul tema: «L'Albania nell'Impero Fascista», avrà luogo presso il G. R. «Mario Sonsini» alle ore 21, e sarà tenuta dal fascista Mario Balzanelli.

Il nuovo Vice-Segretario del Fascio di Torino

Per avvicendamento ho assitito nella carica di Vice-Segretario del Fascio di Torino il camerata Luigi Brignone, ed ho nominato in sua sostituzione il fascista Mario Dovera di Romano, classe 1909, iscritto al P. N. F. dal 28 agosto 1926, Squadrista, Marcia su Roma, Sciarpa Littorio, Capitano di Artiglieria alpini, Capomanipolo della M.V.S.N., volontario reduce d'Africa, ingegnere, coniugato.

Ho ringraziato il camerata Brignone per la collaborazione data nella carica ricoperta. Lo scambio delle consegne avrà luogo in mia presenza il 1° marzo XVIII, alle ore 18.

Il Segretario Federale
FRANCO FERRETTI

Il 1° autoraduno al Sestriere con macchine autarchiche

La sede provinciale del RACI, con la collaborazione dell'Ente provinciale del turismo, organizza per la prima volta in Italia nei giorni 9-10 marzo 1940 il 1° autoraduno per autovetture autarchiche (a gas metano o gassogeno) a Sestriere. L'autarchica manifestazione ha anche lo scopo di mettere in evidenza il disciplinato e comprensivo spirito sportivo dell'automobilismo italiano, tutto teso al superamento delle attuali difficoltà ed al raggiungimento della sua indipendenza dal carburante estero, secondo le direttive impartite dal Duce.

Alla manifestazione possono partecipare i soci del RACI appartenenti alle sedi del Piemonte, Lombardia e Liguria, i gruppi autieri in congedo, le organizzazioni del Regime, Dopolavori aziendali, Guf, Gruppi Rionali Fascisti ecc. Qualsiasi autovettura è ammessa purchè sia trasformata a gas metano o a gassogeno ed avente a bordo almeno una persona oltre il conduttore. Sono in palio lire 20.000 di premi suddivisi in quattro zone a seconda delle distanze percorse dai concorrenti, oltre al rifornimento gratuito in Torino di gas metano e carbone per tutte le macchine partecipanti al raduno. Ricche coppe verranno assegnate alle rappresentanze. Anche per i torpedoni autarchici vi sono premi speciali.

A Torino sarà dislato un posto di controllo a timbro in piazza S. Carlo, ove i concorrenti potranno effettuare i rifornimenti. Per le classifiche non sarà tenuto conto delle medie di marcia raggiunte. L'arrivo a Sestriere dovrà avvenire tra le ore 12 e le ore 21 del 9 marzo. A tutte le macchine partecipanti verrà offerta un'artistica targa ricordo.

Il 1° marzo con la collaborazione dei Circoli sciatori di Torino e Sestriere avranno luogo gare sciatorie maschili e femminili riservate esclusivamente ai conduttori ed equipaggi concorrenti.

Tutti i partecipanti al raduno potranno fruire di speciali facilitazioni, dai grandi alberghi del Sestriere.

Corso di preparazione per Segretari comunali

Col 15 marzo avrà inizio il secondo corso annuale teorico-pratico di preparazione per segretari comunali. Detto corso ha per scopo la formazione teorico-pratica di coloro che intendano conseguire il diploma di abilitazione alle funzioni di segretario comunale. Il corso è affidato a professori di Università ed a funzionari delle Amministrazioni dello Stato, di gruppo A, di grado non inferiore all'8ª; avrà la durata di quattro mesi e sarà svolto presso la Facoltà di giurisprudenza della R. Università di Torino.

Al termine del corso i frequentanti dovranno compiere un tirocinio di almeno due mesi presso uno degli uffici comunali della provincia nella quale hanno la loro residenza, o in altra che sia da loro indicata. A tale scopo verranno in apposito designati i Comuni che per l'organizzazione degli uffici comunali e per la situazione topografica e sociale di ambiente siano la migliore sede idonea allo scopo, ed il Prefetto ripartirà tra gli stessi i praticanti. Per il detto tirocinio è rigorosamente prescritta la frequenza. Al termine del corso teorico-pratico e del tirocinio presso i Comuni verrà rilasciato, in base alle risultanze delle annotazioni di servizio e di profitto, sul libretto personale di frequenza, firmato dal Ministero dell'Interno e dagli scrutatori, un attestato a colore che abiliterà dopo prova complessiva di maturità.

Per ottenere l'ammissione al corso occorre presentare domanda su carta bollata da lire 4, diretta alla R. Prefettura di Torino, Divisione del Corso di preparazione per segretari comunali, con l'indicazione del comune che richiederà, ed allegati i seguenti documenti in carta semplice: certificato di iscrizione al P. N. F. o alla G.I.L.; certificato di nascita, attestante il compimento del 18° anno di età; certificato di buona condotta, rilasciato dal Podestà del Comune di residenza, di data non anteriore a tre mesi; certificato o diploma, in originale o copia di maturità classica, o maturità scientifica, o abilitazione tecnica, oppure ragioneria e ragioneria a ordine agronomico, o abilitazione magistrale, o di istituto medio equiparato, o di perito agrario, industriale, o di R. istituto nautico; ricevuta comprovante il versamento della tassa d'iscrizione e diritti vari in lire 125 mediante vaglia postale diretto alla R. Prefettura di Torino, ovvero sullo spazio riservato alla corrispondenza l'esercizio dicitura: «Per tasse di ammissione al 2° corso di preparazione per segretari comunali».

Il termine per la presentazione delle domande scade il 10 marzo p. v.

Nella Borsa di Torino

Ci comunicano da Roma:

La *Gazzetta Ufficiale* pubblica il Regio decreto col quale il signor Luigi Guino fu Giovanni cessa dalla carica di agente di cambio presso la Borsa di Torino.

Riunioni e convocazioni

Veterani sportivi: Adua 1896. — Sono invitati domani venerdì alle 10,15 a pre-cenare alla Mensa in sottarco del commiato subito celebrata al Santuario della Consolata.

Il controllo per il riscaldamento

In relazione alle numerose richieste che pervengono all'Associazione Nazionale per il controllo della combustione, di chiarimenti circa il riscaldamento per la ventura stagione invernale, premesso che è opportuno attendere la pubblicazione delle prammaticate disposizioni di legge, la presidenza della associazione comunica di aver disposto perchè nei giorni di lunedì e giovedì di ogni settimana, nelle ore antimeridiane, un funzionario tecnico della Direzione di Torino (via S. Teresa 24) sia a disposizione degli interessati, per tutte le possibili delucidazioni. Nell'occasione si rammenta a tutti gli Utenti di impianti di riscaldamento, che già non avessero fatto, a sensi del decreto 6 settembre 1938, regolare denuncia degli impianti stessi alla Sezione del Piemonte della A. N. C. C. di provvedere immediatamente, tenuto presente che l'obbligo della denuncia suddetta riflette gli impianti che abbiano complessivamente un numero di 300 milioni di calorie annue, pari a un consumo annuo di 40 tonnellate di carbone estero o di coke, oppure a 30 tonnellate di nafta.

Grande ballo benefico per le famiglie dei richiamati

Sotto l'alto patronato di S.A.R. il Principe di Piemonte, avrà luogo sabato sera 2 marzo, nelle sale dell'Albergo Palazzo Torino, l'annunciato grande ballo benefico a favore delle famiglie dei richiamati, organizzato dalle Consorte del Preside della Provincia. I biglietti, in numero limitato e strettamente personali, sono in vendita presso l'Ufficio Segreteria Particolare dell'Amministrazione della Provincia (piazza Castello, 9; telefono 44-881).

Veglia di metà Quaresima a Palazzo Lascaris

La sera di sabato 2 marzo a Palazzo Lascaris sarà tenuta la Veglia di metà quaresima organizzata dal Dopolavoro Professionisti ed Artisti, con la tradizionale cura della cultura della «Pentolaccia» e dotata di ricchi premi a sorpresa. I biglietti sono in vendita presso la Segreteria.

Serata danzante al Circolo Militare

Sabato 2 marzo, alle ore 22, al Circolo Militare di Presidio avrà luogo danzante di metà quaresima. Rivolgersi via Arsenale 24 bis; tel. 51.767.

Seguendo la Cronaca

ORO, BRILLANTI compra
ai migliori prezzi, vende
Mario Trucco, via Botero 4 bis

COPRILETTI TENDAGGI TAPPETI
da rinnovarsi per la Pasqua, si trovano in vastissimi assortimenti alla ben nota Casa del Bianco di via Garibaldi 17, sempre nelle qualità migliori ai prezzi irrisistibili.
Non attendete oltre nel effettuare gli acquisti, tenendo presente che alla
CASA DEL BIANCO
oltre alle ottime qualità, alla convenienza dei prezzi, si continua ad offrire in omaggio splendidi
regali a tutti i compratori
Forniture complete per alberghi, pensioni istituti. Corredi per spose.
Sempre pellicceini ai bambini!
Chi è fuori Torino scriva chiedendoci il «Listino Miracolo» di centinaia di articoli per spedizioni a mezzo pacchi postali.

POSATERIE CRISTALLERIE - MAIOLICHE
Ne avrete una vasta visione
da BIANCHI
ai grandi Magazzini a cui affluiscono continuamente le più interessanti novità e dove l'effettiva convenienza dei prezzi è una tradizione oltre trentennale.
Dalle ore XX Settembre a Vinti.

Una tintura perfetta?
Permanente o accomodatura moderna. «Casa Alcia» v. Rossini ang. Verdi. Permanente completa L. 40.

JACCOD Sorelle, v. Consolata 15
Vestiti, soprabiti signora, eleganti, confezione accurata. Prezzi mit.

AREOGRAFI
V. Ferrua - via XX Settembre 20 ang. via 3 Gennaio (Tel. 47-006).
Assortimento completo di areografi e compressori. Riparazioni.
Unici vendutti con garanzia.

TEATRI: Spettacoli d'oggi

ALFIERI: (Via dell'Elmetto) ore 21,15: «I giorni felici» commedia in 3 atti di Claudio Andrea Pucci.
VITTORIO EMANUELE: ore 21: «Un ballo in maschera» di G. Verdi.
ROSSINI: 21,15: «Follie di Torino».
MAFFEI (Via Mc. «Vetrine di lusso».
ESP. E VENDITE LAVORI FEMM. (via Cristoforo Colombo 37): dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18.
Reale Danza 17 e 21 Orchestra Kramer

SALONE DE «LA STAMPA» Mostra celebrativa di Lucano Delleani. Libero ingresso dalle 16 alle 24.

Al CHIARELLA
da oggi la *Minerva Film* presenta:
ADORAZIONE
con la grande interpretazione di *Paul Muni* e *Miriam Hopkins*
Spettacolo d'Arte Varia
col celebri Leon Kremo, Lepomme

Spettacoli cinematografici

VITTORIA: «Le tre ragazze in gamba» cresceno» con Deanna Durbin.
AMBROSIO: «Preferisco mia moglie» Luise Ullrich, Hans Schaker.
CORSO: «Smarrimento» di L. Nogay (Corinna Luchaire, J. P. Aumont).
AUGUSTUS «L'avventure di Salvator Rosa» Corri, Ferida, Rosilli, Valenti.
CHIARELLA: Adattamento «Paul Muni e Supergiocatore» Scala-Varietà.
BALSO: «Ragazze in pericolo» di G. W. Pabst (Micheline Presle, Delubeau).
IDEAL: «Sergente Berry». Nel varietà Rimi Italiani di Giorgio Lichi.
STATUTO: «Uragano ai tropici» P. Ciarletti, Rubi Dalma, Mino Doro.
NAZIONALE: «Dora Nelson» A. Noris.
MAFFEI «Magnifica avventura» e Riv.
MASSIMO: «Alba tragica» Jean Gabin, Jules Berry, J. Laurent, Arletty.
ELISEO: Imputato, alzatevi! Rascrio.
COLOSSEO: Pirata ballerino (a col.).
Torinese: Grande furo (Montgomery).
C. ALBERTO: «Aspetto una signora».
V. VENETO: Il sequestratore, Robinson.
IMPERIALE: Il sequestratore, Robinson.
DIANA Reovanno 7 vedovo e 6. Temple
BELCIO: «Brigata selvaggia» C. Vanel
ELIMPIA: «Delizia» Charles Boyer.
VINCIGLIO: Il Pentarretto di Venezia.
PIEMONTE: «Gallo al Castello Valli.
P. NUOVA 2 films: «Rivalità senza rivali» e «Paradiso perduto» ore 10.
PRINCIPE: Il pirata ballerino (a col.).
SAVOIA: «La grande luce» Nazzari.
REX: «Il vampiro giallo» emozionante M. Douglas, Fay Wray, Lionel Atwill.

ROSA DI SANGUE
superfilm italo-francese diretto da *Jean Choux* per la *Scalera*, ita
domani al CORSO
inizierà la serie delle sue rappresentazioni. E' un romanzo avventuroso e passionale di *Pierre Benoit* che ha la grandiosità, l'ispetto eroico, la stringente forza drammatica dei capolavori del genere.
La seducentissima, ardente, affascinante
Viviane ROMANCE
è, con *George Flamant* e *G. de Stace*, mirabile protagonista.

NAZIONALE: «Dora Nelson»
con Assia Noris

STATO CIVILE

28 Febbraio 1940-XVIII

Bertrand Giuseppina di Giovanni, c. 7, da Torino, v. Lorenzo 38 — **Saccomani Luigi** fu Nicola, a. 77, da Spinazzola, contadino, v. Montanaro 7 — **Bacchiega Elisa** m. Avanzi, a. 78, da Castel Guglielmo, casalinga, v. Pescia 11 — **Rossi** prof. comm. **Francesco** fu Luigi, a. 70, da Torino, pensionato, c. Inghilterra 59 — **Mariondo Mario** di Michele, g. 30, da Torino, radiotecnico, v. Berthollet 20 — **Biffo Pierina** m. Cravero, a. 42, da Chieri, casalinga, v. Nizza 186 — **Ferrio Teresita** fu Tommaso, a. 75, da Unaree, casalinga, v. Magenta 57 bis — **Sirelli Santina** v. Ruffini, a. 27, da Pavullo, pensionata, c. Lecce 29 bis — **Nervo Luigia** v. Bonavera, a. 70, da Cirié, agiata, v. S. Anselmo 27 — **Bono Tommaso** fu Pietro, a. 64, da Torino, lucidatore, v. Vercelli 22 — **Pozzo Pietro** fu Giacomo, a. 76, da Alessandria, pensionato, v. Zumaglia 76 — **Baudino Maria Teresa** m. Monaco, a. 70, da Bussoleno (To), pensionata, v. Cigna 14 — **Lurano Luigia** m. Miesio, a. 44, da S. Mauro casalinga, v. Vercelli 3 — **Ballaglio Mario** di Renato, g. 3, da Torino — **Verrino Clemente** fu Carlo, a. 55 da Roata, manovale — **Sciglioli Benvenuto** fu Domenico, a. 51, da Villanovetta, operaio — **Raviolino Giuseppina** m. Michiardi, a. 59, da Chivasso, casalinga — **Salomone Elsa** m. Franco, a. 39, da Milano, casalinga — **Bertoglio Giuseppina** v. Rosso, a. 77, da Torino, pensionata — **Corda Francesco** fu Francesco, a. 65, da Cagliari, vend. amb. — **Saglione Angela** m. Bailo, a. 67, da Alessandria, casalinga — **Carnevano Giovanni** fu Giovanni, a. 60, da Torino, falegname — **Cosenda Giuseppe** fu Michele, a. 42, da Brancia, agd. macellaio — **Bertolino Ida** fu Gio. vedova, a. 72, da Torino, invalida — **Bonafede Domenica** m. Fenoglio, a. 52 da Cuorgnè, casalinga.

BORSE e MERCATI

TORINO, 29. — Attraverso un volume di affari ridotto a qualche vendita personale, il mercato tiene un contegno incerto e cedevole. Chiusura debole per quasi tutti i valori, che recidono regressi limitati a qualche punto, tranne l'Ansaldo, in perdita più accentuata.

TORINO: Titoli trattati N. 38.575.

TITOLI	Quot.	TITOLI	Quot.
Rend. 3½ %	71 20	Edison	398 —
Id. 1, s.	71 20	Unes	11 25
Rend. 3½ %	93 50	S. T. E. T.	235 —
Id. 5 %	98 75	Marelli	128 75
Ren. 5½ %	97 80	Savigliano	920 —
Id. 5 %	97 50	Nebiolo	254 50
Rend. 5% 4.	102 00	I.N.C.E.T.	121 —
Id. 5 %	101 —	Monregalese	329 —
I.R.I. 1940	100 90	Itala	264 —
Id. 1941	99 30	Ansaldo	182 —
Id. 1942	97 90	Westinghi.	410 —
Id. 1943 II	97 75	Fiat	540 —
Id. 1952	95 60	Gilardini	118 —
Unione 4½	103 —	C.I.R.	210 —
Id. 5% (25)	103 —	Schiapparr.	93 —
Id. 5% (37)	108 50	Mira Lanza	331 50
S. Paolo 4%	108 —	A.N.I.C.	110 —
Id. 5% %	106 —	Rumianca	71 50
Cr. Agr. 4%	103 —	Montecatini	305 —
Fiorav. 5%	102 —	Tubi Gerd.	316 —
Tri-Stel 4%	100 —	M. Amiata	650 —
I.R.I. 4½ %	104 —	Montecatini	218 50
Idem 4½ %	450 —	Acciaio Pel.	300 —
Tri-Mare	471 —	R. Zuccheri	55 —
Triffert. 4½	106 —	Piaria	35 —
Rigoli	570 50	Vanelli-Un.	97 97
Mediterr.	589 —	Lane Barg.	1005 —
Meridion.	995 —	Valli Lanzo	77 —
Assic. Gen.	992 —	Viscosa	506 —
Torino Nord	125 —	Cotonifero	340 —
Navig. A. I.	508 —	F. I. A. C.	110 25
Ligure	13 07	Beni Stabili	81 —
Alp	20 75	Cartiere It.	120 —
Terni	302 —	Burgo	485 —
Vaidaran	750 —	Form. Rian.	130 50
Merid. El.	350 25	Paramatti	325 —
P. C. E.	92 —	Fiftat	184 —
Sesto	107 75	Ribram.	374 —
		Risanam.	909 —

CAMBI: Parigi 44,33; Belgio 355; Svezia 469,50; Svizzera 444,15; Olanda 1065,80; Norvegia 447,60; Argentina 469; Londra 78,28; Portogallo 72,51; Canadà 16,95; New York 16,80; Danimarca 380,40; Germania 720; Turchia 1939.

MILANO, 28. — La Centrale 1118; Costruzioni Pirr. 454,50; Rubattino 65; Fol. Cantoni 4300; Id. Furter 308; Id. Val Treno 215; Id. Cirese 879; De Angeli 1310; Cantoni Cento 660; Linif. Com. Nazionale 738; Mar. Rossari e Varzi 545; Id. Rotondi 998; Id. Tosi 100; Eniene Manif. 416; Lan. Gavardo 695; Id. Rossi 3140; Id. Turcetti 110; Cucirini Seta 482; Bernascont 156,50; Chatillon 104,50; Pacchetti e C. 240; Alti Forni 864; Metallurgica Italiana 399; Dalmine 194,60; Breda 917; Aut. Bianchi 138,50; Id. Isotta Fraschini 55 e 1/8; Off. M. Reggiane 145; Soc. Adriatica di El. 260; Elett. Ciell 422,50; Dinamo 400; El. Bresciana 396,50; Id.

PARACADUTISTI RUSSI
— Per piombare addosso ai Finlandesi all'improvviso, bisogna avere la fortuna che il paracadute non si apra.

FRONTE RENANO
— Colonnello, il nemico si lamenta che il fumo delle nostre cucine da rosa allo sue linee.
— Intensifichi il fuoco.

IN FINLANDIA
— Tieni duro, tieni duro ancora, amico! Sono arrivati altri telegrammi di simpatia dall'estero!

LA STAMPA
ULTIME NOTIZIE

TORINO - Giovedì 29 Febbraio 1940 - Anno XVIII - Num. 52

Chi metterà ordine nel caos sovietico?

Se il Reich si assumesse questo compito si troverebbe di fronte ad un problema quasi insolubile

Berna, 28 febbraio.

Notizie giunte all'Ufficio di informazioni orientale, segnalano che secondo i giornali di Leningrado il governo sovietico ha ordinato l'inizio dei lavori per la costruzione di una rete di strade strategiche fra la Russia centrale e la frontiera finlandese. Di queste strade le più importanti dovrebbero essere costruite dallo Stato, le altre verrebbero affidate parte ai Sovieti di Leningrado e parte alle autorità locali della Carelia orientale.

Un compito gigantesco

La messa in esecuzione immediata del progetto, non ostante i rigori della stagione, lascia pensare che si voglia spingere fino in fondo l'invasione della Finlandia e che si preveda una campagna ancora lunga. Si potrebbe però anche dedurne che russi e tedeschi vogliano premunirsi contro l'eventualità di uno sbarco degli anglo-francesi a Murmansk e pensino fin da ora a metterai in grado di difendere una linea di sbarramento che impedisca all'ipotetico nemico di scendere verso Pietrosavodsk e l'antica capitale.

Raccontate ai ragguagli che vi mandammo l'altro giorno sulla elaborazione da parte dei commissariato delle comunicazioni di una nuova rete di strade strategiche fra la Russia centrale ed il Caucaso, le notizie in questione fanno pensare a questi osservatori che il lavoro di riorganizzazione dell'U.R.S.S. da parte del Reich, sia già incominciato e che a Berlino si pensi, in modo sempre più concreto, alla possibilità di una guerra combattuta interamente in Russia con epicentri in Carelia e nel Caucaso, mentre il fronte occidentale continuerebbe a dormire.

Se tale è il caso, il compito che attende i tecnici tedeschi si annuncia semplicemente gigantesco. La stampa sovietica, che si occupa dei problemi economici, ha rivelato in questi giorni che la Russia avrebbe bisogno, per mettere seriamente a profitto il suo potenziale industriale, di non meno di otto milioni di operai specializzati. Nel marzo 1939, dopo il 18.o congresso del partito comunista, era stato ordinato ai Sovieti locali di procedere alla mobilitazione e all'istruzione tecnica di questo enorme effettivo nello spazio di un anno. La mobilitazione essendo rimasta senza effetto o avendo dato risultati sconfortanti, gli ambienti interessati tornano ora a sollevare la questione. Non pare tuttavia che si intraveda, fin qui, la menoma possibilità di risolverla. Il Reich potrà mandare in Russia un certo numero di dirigenti tecnici: ma come formare, dall'oggi al domani, una mano d'opera di milioni d'uomini? Gli imbarazzi delle autorità russe, in cospetto delle responsabilità create loro dalla guerra e dalla ana eventuale estensione, sarebbero dunque dei più gravi.

Lacune impressionanti

Le *Izvestia* non nascondono che le ferrovie non possono più fronteggiare nella misura richiesta il trasporto delle derrate e del combustibile. Molti mulini sono fermi e le maggiori città non trovano da scaldarsi. A Mosca, dopo la sospensione del riscaldamento centrale nelle case private, si è dovuto stabilire una specie di riscaldamento rotativo degli appartamenti a mezzo di stufe trasportate dall'uno all'altro di essi, in modo che ogni stabile abbia ogni giorno almeno un certo numero di vani caldi e che si eviti, se non altro, lo scoppio delle condutture d'acqua.

Benchè da alcune settimane un certo miglioramento nell'organizzazione della guerra sia percepibile, è chiaro che queste lacune nell'economia interna non possono non far sentire i loro effetti anche al fronte. Secondo le confidenze fatte da una infermiera russa, prigioniera dei finlandesi, ad un corrispondente della *Tribune de Genève*, fin dalle prime settimane di guerra la mancanza di materiale sanitario, di ospedali, di mezzi di trasporto e di strade, si sarebbe fatta sentire tragicamente. Spesso i feriti restavano l'intera notte all'aperto, sulla terra gelata. La maggioranza dei soldati disponeva di un equipaggiamento affatto inadeguato al bisogno. Se Mosca dovesse far fronte ad operazioni su più vasta scala e su teatri lontani l'uno dall'altro, i problemi da risolvere sarebbero dunque estremamente ardui; e se ne ha una prova tra l'altro nella decisione che si è dovuta prendere di richiamare d'urgenza gli ottocento aviatori sovietici che erano stati distaccati in Cina. I tedeschi potranno fare parecchio per facilitarne la soluzione: ma l'ostacolo peggiore è costituito, anche per essi, dalla contiguità e dall'intrammettenza dei funzionari sovietici e dei membri della Ghepeù, nonchè dal fatto che non si tratta soltanto di avviare a lacune materiali, bensì creare una nuova mentalità a partire dallo zero.

Ignoranza paurosa

Il corrispondente del giornale svizzero di cui sopra, ha letto per esempio le risposte date per iscritto da un certo numero di prigionieri russi delle classi giovani su una serie di quesiti elementari posti loro dalle autorità nel campo di concentrazione. L'ottanta per cento delle risposta erano sbagliate, ma molte di esse lo erano ad un grado inverosimile.

Siate a sentire:

«Che cosa s'intende per Scandinavia? — La Svezia, la Finlandia e la Svizzera!

«Qual'è la capitale della Germania? — Londra!

«Dove è Amsterdam? — In Turchia!

«Chi era Napoleone? — Un guerriero greco!

«Chi governa la Finlandia? — Daladier! ».

Risposte simili, di cui la *Tribune de Genève* garantisce l'autenticità, gettano una strana luce sullo stato della pubblica istruzione nel paradiso sovietico.

Il carattere catastrofico della situazione è stato constatato del resto, prima che dagli esaminatori finlandesi, dal congresso dei maestri elementari russi, tenuto a Mosca di recente.

In queste condizioni, la mobilitazione degli otto milioni di operai specialisti, chiesta dagli ambienti economici dell'U.R.S.S., appare chimerica, ed il compito imposto alla Germania per riorganizzare il Paese, in vista di una guerra di vaste proporzioni, si rivela colossale benchè sia in pari tempo evidente che esso apre al Reich prospettive immense.

Concetto Pettinato

Un discorso di Goebbels sul cancello tedesco di neutralità

Berlino, 28 febbraio.

Il dottor Goebbels è arrivato oggi a Münster ed ha visitato l'antico Palazzo di Città dove fu firmata la pace di Westfalia. In serata, parlando ad una numerosa folla, il Ministro ha dichiarato che i periodi nei quali il popolo tedesco non è stato unito hanno sempre significato la disgrazia del popolo tedesco. «Il Führer però — egli ha detto — ha realizzato l'idea del nuovo Reich. Egli ha segnato il destino storico della Germania. Lo Stato nazionale e sociale è la sua opera. E' stato lui a fondare il Reich della Nazione tedesca ».

L'oratore, dopo aver accennato al desiderio delle plutocrazie di piegare nuovamente la Germania ad una Pace di Westfalia o almeno ad una pace di Versailles, ha proclamato che il popolo tedesco sa bene che questa guerra è per la vita o per la morte e che un compromesso non è più possibile.

«Siamo ottanta milioni di tedeschi — ha esclamato l'oratore — ottanta milioni di uomini che lottano per il loro più vitale diritto: quello alla vita. Ogni cittadino tedesco riconosce la necessità di questa lotta ed è deciso a sacrificare tutto per la vittoria. Noi sappiamo bene — ha dichiarato Goebbels — quello che si farebbe di noi, se fossimo ancora una volta vinti. Ma la nazione tedesca vincerà le plutocrazie che tiranneggiano il mondo ».

Passando ad esaminare la situazione degli Stati neutri, l'oratore ha affermato che la Germania non pensa, come Churchill, ad esigere che essi si pongano al suo fianco, «ma — egli ha fatto rilevare — sembra necessario in questa guerra ristabilire chiaramente il concetto di vera neutralità. La Germania non può contentarsi di una definizione che riconosce una neutralità militare e non una neutralità politica. Non è ammissibile un contrasto evidente fra la neutralità dello Stato e la neutralità dell'opinione pubblica. Non basta che il governo di uno Stato neutro dichiari la propria neutralità, quando l'opinione pubblica conserva la libertà dell'insulto. Essere neutri significa restare fuori del conflitto. La Germania — ha chiarito l'oratore — non pensa a sopprimere la libertà d'opinione negli Stati neutri, ma non si deve abusare di questa libertà per insultare sistematicamente una grande potenza belligerante ».

Goebbels ha terminato proclamando ancora una volta che l'esercito e la nazione si stringono attorno al Führer per arrivare alla vittoria finale.

(Stefani)

La guerra nell'aria

Battelli inglesi mitragliati nel Mare del Nord - La flotta peschereccia danese abbandona il Dogger Bank - Pretende ricognizioni notturne sulla Germania

Londra, 28 febbraio.

Nelle ultime quarantott'ore l'attività aerea è stata intensa. Ancora stamane squadriglie britanniche — informa ufficialmente il Ministero dell'Aria — hanno effettuato voli di ricognizione sopra la Germania settentrionale. Gli aeroplani inglesi hanno sorvolato Berlino e l'Hannover a bassa quota, come pure le basi navali nemiche di Kiel e Cuxhaven ove le ricognizioni compiute sono state coronate da successo. Gli aeroplani debbono aver spiccato il volo da basi meridionali perchè se da Amsterdam sono giunte notizie che stamane e stamane alle 4 apparecchi sconosciuti hanno sorvolato il territorio olandese prima provenendo dal Nord e poi dal Sud. L'artiglieria antiaerea ha aperto il fuoco contro di essi.

Per contro, l'aviazione tedesca ha ripetuto ieri un'incursione sulle acque costiere inglesi e scozzesi, ma — secondo quanto si afferma — con magri risultati. Quattro motopescherecci armati sono stati sorpresi mentre navigavano affiancati. Il primo, lo Strahl Rannoch ha continuato a pescare mentre altri due, il Biladean e il Craig Coilleach sono rientrati in un porto della Scozia orientale di pallottole di mitragliatrice ma senza un solo ferito a bordo. In quanto al quarto, l'Aurora, attaccato da due aeroplani ha risposto con il cannone di bordo. La lotta è durata 20 minuti, durante la quale l'Aurora è stato colpito dalle raffiche di mitragliatrice dell'aereo e da una bomba incendiaria. Il cuoco di bordo è stato ferito ad un braccio da una pallottola. Gli aerei si sono quindi allontanati.

Oltre al battello da pesca danese Ajjam che fu affondato in seguito ad una misteriosa esplosione venerdì scorso, altri quattro battelli da pesca che stazionavano sul Dogger Bank sono mancati all'appello, secondo il Berlingske Tidende di Copenaghen che scrive che tutta la flotta da pesca danese si trova sulla via del ritorno dal Dogger Bank. Non è possibile stabilire per quali ragioni siano avvenuti gli affondamenti, ma una notizia non confermata reca che la flotta da pesca fu attaccata diverse volte da aeroplani.

Stasera l'Havas diramava da Parigi la notizia, finora non confermata, che durante operazioni aeree particolarmente vivaci nelle ultime 48 ore, due aeroplani germanici sono stati abbattuti sul fronte francese da aviatori britannici.

I bollettini dei belligeranti

Tiri di artiglieria sul fronte francese

Berlino, 28 febbraio.

Il bollettino del Gran Quartiere Generale reca:

«Presso Parì, nei pressi immediati ad oriente della Mosella, è stato respinto un attacco nemico sostenuto da fuoco di artiglieria.

«Nella notte dal 26 al 27 l'aviazione germanica ha eseguito voli sulla Francia durante i quali è stato sorvolato anche Parigi. I nostri aeroplani che compivano esplorazioni sul Mar del Nord contro le isole britanniche e contro la Francia, hanno incontrato forte resistenza da parte dell'aviazione nemica. Due apparecchi tedeschi non sono rientrati alla loro base. Dei loro voli sull'Inghilterra. Un apparecchio inglese di esplorazione tipo «Bristol Blenheim» è stato abbattuto ».

Parigi, 28 febbraio.

Il bollettino di stamani delle Armate francesi dice:

«Attività di pattuglie e tiri di artiglieria su diversi punti del fronte ».

Quello della sera reca:

«Giornata calma ».

Una casa in un villaggio finlandese fracassata dalla bomba di un aeroplano russo

L'economia di guerra al Consiglio dei Ministri francese

L'impoverimento demografico e la paurosa mancanza di braccia per la terra

Parigi, 28 febbraio.

Stasera i giornali parigini ammettono per la prima volta che le discussioni economiche svoltesi in seno al Governo sono della massima importanza. Esse termineranno appena domani perchè il consiglio dei ministri riunitosi questa mattina all'Eliseo non è giunto ancora alla fine del dibattito e alle deliberazioni. Ma è ormai noto, dice la stampa, che si sta elaborando «la carta dell'economia di guerra francese» e che verranno emanati dei decreti leggi aventi per obiettivo: 1) l'intensificazione della produzione agricola; 2) la stabilizzazione dei prezzi; 3) la restrizione delle importazioni mediante un disciplinamento dei consumi meno indispensabili (principalmente la benzina); 4) restrizioni alimentari. Ciò sembra confermare le informazioni trasmesseci sei giorni or sono.

Sembra pure che nel quello combattutosi aspramente per un'intera settimana il ministro delle finanze Reynaud abbia affermato bene le sue posizioni giacchè sarà lui che alla radio illustrerà domani sera le nuove misure alla popolazione. Se si tiene presente il tono dei passati discorsi di Reynaud alla Camera e si ricorda che egli ha perfino citato come un esempio da imitare la disciplina a cui si è sottomesso di buon grado il popolo tedesco, se ne trae la previsione che i decreti in preparazione saranno di carattere molto rigoroso. Bisogna tuttavia attendere prima di dire se eventualmente subirà un mutamento l'equilibrio delle influenze personali entro la compagine governativa.

La riunione degli ultimi due giorni ci ha già fornito alcuni indici sui problemi che il Governo francese si propone di risolvere. Vi è sanzionato l'ordine di requisizione della mano d'opera agricola decretato ieri sera e illustrato da un comunicato odierno dei ministri dell'agricoltura e del lavoro. In forza delle sue disposizioni «le aziende agricole sono considerate come indispensabili ai bisogni del paese» e perciò «i lavoratori della terra siano proprietari che salariati e gli artigiani rurali di tutte le categorie saranno tenuti a disposizione dei comitati dipartimentali per la produzione agricola e non potranno essere assunti a scanso di severe penalità dalle aziende industriali ».

Non solo i cittadini francesi, ma anche i polacchi e i cecoslovacchi e gli uomini e le donne stranieri privi di nazionalità o beneficiari del diritto di asilo saranno obbligati a sottomettersi a questa disposizione di legge.

In seguito alla misura governativa, quindici milioni di francesi — calcola il *Paris Soir* — non potranno essere più tolti alla terra. Non si sa se i decreti in parola prevedano qualche smobilitazione di agricoltori che si trovano sotto le armi, ma la cosa non può essere esclusa del tutto considerando che mentre in certe regioni a coltivazione definita media si è riusciti a seminare finora il novanta per cento del necessario, in altre, come-in quelle a grande coltivazione, la seminagioni non superano il cinquanta per cento e nei nord rimasero al dieci per cento: ora la Francia ha bisogno di ottanta milioni di quintali di grano all'anno.

Il dito sulla piaga è messo da un solo scrittore, Romier del *Figaro*. Egli scrive che l'agricoltura francese è più fragile di quella del 1914 e meno abile a resistere alle difficoltà. «Questa è una conseguenza, egli dice, dell'enorme impoverimento di mano d'opera subito negli ultimi venticinque anni a causa di influenze diverse la più tragica delle quali fu l'ecatombe della guerra passata ».

Alle difficoltà che potesse incontrare l'industria in seguito al divieto di servirsi della mano d'opera agricola requisita per la campagna, si cercherà di riparare almeno parzialmente inviando nelle fabbriche quei disoccupati che sono rimasti tali anche negli ultimi sei mesi. A tale uopo sarà necessario, si prevede, un vasto movimento di migrazione interna.

Oggi per la prima volta dopo lo scorso settembre i giornali parigini sono usciti senza i soliti spazi bianchi prodotti dalla censura. La cosa si spiega con le promesse fatte da Daladier alla Camera: non si censureranno più le opinioni, almeno durante un periodo sperimentale. Se però la stampa sarà liberata dall'incubo delle forbici di Madama Acustasia, essa dovrà sottoporsi volontariamente all'autocritica ed all'autocensura, procedimenti di cosrienza di cui il governo finora non l'aveva ritenuta capace. La prova sarà difficile, confessa stasera il *Temps*, ed il giornale rammenta a tale proposito che la libertà non è solo un diritto, ma anche un dovere. Sta bene che siano permesse in futuro le polemiche, ma non se ne abusi, non si riportino in campo vecchie animosità.

Giorgio Sansa

Il travaso in America dei miliardi franco-inglesi

Gigantesco programma di acquisti - Una disponibilità di dieci miliardi di dollari

New York, 28 febbraio.

L'ordine dato in questi giorni dall'Inghilterra di aeroplani da bombardamento per un valore di venti milioni di dollari è considerato in questi ambienti industriali come l'inizio di un gigantesco programma di acquisti che i franco-inglesi avrebbero deciso di compiere negli Stati Uniti. Tali acquisti, secondo le voci che corrono, dovrebbero salire ad un miliardo di dollari nei primi diciotto mesi. Negli ambienti industriali si prevede che le ingenti ordinazioni dall'estero e quelle decise dal Governo americano per il potenziamento delle forze armate degli Stati Uniti in considerazione della nuova situazione internazionale dovrebbero assicurare un periodo di prosperità industriale di notevole durata. Contemporaneamente è stato fatto rilevare che le esportazioni americane nell'ultimo mese hanno segnato un notevole aumento: 369 milioni di dollari contro 213 del gennaio 1939. Le esportazioni aeronautiche nel due periodi considerati registrano un aumento dell'86 per cento.

La conferma data dal Ministro del Tesoro Morgenthau della capacità dei franco-inglesi di pagare coi ingenti acquisti è qui considerata come l'affermazione che essi hanno in tacita approvazione del Governo americano. Il giornale *Baltimore Sun* calcola che i franco-inglesi dispongono attualmente negli Stati Uniti di ben dieci miliardi di dollari, cifra doppia delle disponibilità del 1914 quando, non esistendo la clausola del «cash and carry», essi effettuavano il 75% dei loro acquisti a credito. E' diffusa la sensazione che altre industrie americane oltre a quelle strettamente belliche beneficieranno della congiuntura in un prossimo avvenire e in prima linea quelle delle costruzioni navali e ferroviarie. Si sa, ad esempio, che nei cantieri di Baltimora sono in costruzione 23 piroscafi per un complesso di 300.000 tonn. atti ad essere trasformati in incrociatori ausiliari.

Oggi verranno riconsegnati nove marinai dell'«Asama»

Tokio, 28 febbraio.

Il ministero degli esteri annuncia che domani al largo di Yokohama avrà luogo la riconsegna, alle autorità nipponiche, dei nove marinai tedeschi catturati a bordo del piroscafo *Asama*. I marinai tedeschi giungeranno da Hong Kong su una nave britannica e saranno consegnati ai rappresentanti del governo giapponese.

A quanto apprende l'agenzia *Domei*, Yoshitaro Yamasa, capo sezione della divisione per gli affari europei del ministero degli affari esteri, si recherà domattina a Yokohama, accompagnato dall'addetto navale britannico presso l'ambasciata di Tokio. Interrogato se la questione dell'*Asama* potrà considerarsi conclusa con la restituzione dei nove marinai germanici, il portavoce del ministero degli esteri ha dichiarato che il governo nipponico chiede pure la restituzione degli altri e che pertanto tutto dipende dall'atteggiamento del governo britannico. I nomi dei nove marinai che saranno restituiti domani alle autorità nipponiche saranno fatti conoscere domani. I nove saranno consegnati al console germanico a Yokohama.

Smentita turca al richiamo delle navi

Ankara, 28 febbraio.

La Presidenza ed il Governo della Repubblica turca smentiscono categoricamente la notizia pubblicata all'estero secondo la quale le navi mercantili turche saranno richiamate dall'estero.

La storia delle navi inglesi nel mare di Barents

Diario in otto puntate

(DAL NOSTRO INVIATO)

Stoccolma, 28 febbraio.

Si dice che in Norvegia non esiste censura, ma arrivando a Stoccolma — dove abbiamo trovato la Stampa — ci siamo accorti che parecchi dei nostri telegrammi, da noi spediti durante il nostro avventuroso viaggio da Kirkenes a Narvik, non sono giunti a destinazione. Nelle nostre corrispondenze telegrafiche trasmettemmo giorno per giorno notizie relative alle sempre nuove situazioni che si venivano creando nelle acque del Mare del Nord, dell'Oceano Artico e del Mare di Barents da quando la notte fra il 18 e il 19 febbraio avevamo avvistato un incrociatore britannico nelle acque di Kirkenes ed i guardiani dei fari disseminati lungo la costa settentrionale della Norvegia avevano segnalato la presenza al largo della nostra costa territoriale di quattro o cinque esploratori veloci.

Crediamo opportuno riepilogare il susseguirsi degli avvenimenti per intelligenza dei nostri lettori.

«19 febbraio: Un incrociatore britannico del tipo Southampton è stato scorto nelle acque del Mare di Barents, fra Vardö e Kirkenes. Approfittando della lunghissima notte polare questa nave da guerra si avvicina a luoghi spauti al fiordo di Krossi e giunge nelle acque di Kirkenes, nelle quali incrocia per alcune ore. Rolamente all'alba l'incrociatore esce dalle acque territoriali norvegesi e scompare nell'orizzonte nebbioso. Nel pomeriggio da fonte attendibilissima apprendiamo che i guardiani dei fari dislocati lungo la costa settentrionale norvegese hanno segnalato la presenza di altre navi da guerra francesi nell'Oceano Artico, ma esse sono prive di fondamento. A Kirkenes non si sono stati finora che due giornalisti stranieri, entrambi italiani ».

«20 febbraio: L'incrociatore britannico e il naviglio minore avvistato si concentrano al largo di Vardö. Nessun dubbio rimane sulla concentrazione di una squadra britannica nel Mare di Barents ».

«21 febbraio: L'incrociatore e due esploratori sono in agguato al 70° di latitudine nord ed al 31° di longitudine est, esattamente luogo il bruciamo estuario del fiordo di Varanger dove le navi germaniche mercantili provenienti dall'American del Sud o da Kirkenes, nel cui porto si recano per imbarcare il ferro, escono dalle acque territoriali norvegesi per raccorciare di quattro o cinque ore di navigazione il loro viaggio. La situazione non presenta varianti nella giornata successiva ».

«23 febbraio: Un apparecchio da ricognizione sovietico partendo dal campo di aviazione di Kuta Gleb, il primo che i russi abbiano stabilito nella zona di Petsamo, parte in volo sull'Artico. Quando rientra decollano tre squadre di bombardieri sovietici che sorvolano a lungo il fiordo di Petsamo. Nello stesso tempo viene segnalata la presenza di due unità britanniche, nelle acque di Linahamna. La sera dello stesso giorno, da fonte della massima attendibilità, viene segnalata la presenza fra Tromsö e Hammerfest di alcuni sommergibili di nazionalità sconosciuta. Intanto è impossibile telefonare perchè il telefono è stato tagliato dopo la comunicazione della notizia sul tentativo di restaurazione di un governo popolare di carattere bolscevico nella località di Altavarnger ed abbiamo ancora i nostri dispacci, che non arrivano al telegrafo.

«24 febbraio: I sottomarini sconosciuti doppiano Capo Nord e si dirigono verso il Mare di Barents. La squadra inglese, malgrado la formidabile burrasca che sconvolge l'Oceano Artico si spinta verso il Nord dell'Europa. Giungono notizie relative alla presenza di navi da guerra francesi nell'Oceano Artico, ma esse sono prive di fondamento. A Kirkenes non si sono stati finora che due giornalisti stranieri, entrambi italiani ».

«25 febbraio: I sottomarini sono giunti nel Mare di Barents e la squadra inglese si è sparpagliata in tutte le direzioni. Verso sera l'incrociatore inglese doppia Capo Nord ed è segnalato dai numerosi fari. Un senso di diffuso pessimismo circola negli ambienti marinai norvegesi che si attendono una moltiplicazione per dieci dell'affare dell'Altmark. Tre grosse navi commerciali germaniche provenienti dall'America del Sud sono in navigazione fra il 62° ed il 63° parallelo. Nel pomeriggio è cessata totalmente la attività aerea sovietica sul Mare di Barents ».

«26 febbraio: La nave germanica Neumark, gemella della famosa Altmark, giunge a Narvik proveniente dal Sud. Alcuni marinai dichiarano che sono stati seguiti da una nave da guerra britannica scomparsa poi al largo del fiordo di Ard. Da fonte della massima attendibilità apprendiamo intanto che il Mare di Barents è stato sgombrato da tutte le unità da guerra. La loro presenza è invece annunciata al largo della coste di tutta la Norvegia ».

«27 febbraio: Il servizio norvegese aumenta a Narvik. Circolano voci su un ultimatum che l'Inghilterra si proporrebbe di fare alla Norvegia perchè tronchi ogni traffico germanico nelle sue acque territoriali. Tutte le notizie relative alla presenza di navi da guerra inglesi e di sottomarini lungo le acque territoriali norvegesi vengono confermate ».

A questo punto abbandoniamo la Norvegia e scendiamo in Svezia, lasciando la situazione assai grave e piena di difficoltà. Arriviamo a Stoccolma non credendo che l'atmosfera che regna in Norvegia sia mitigata nel corso delle ultime ventiquattro ore perchè nessuno qui si parla di una prossima energica mossa di Londra diretta a Oslo.

Felice Bellotti

Delusione finlandese per l'atteggiamento americano

Helsinki, 28 febbraio.

Il Ministro degli Esteri, Tanner, in un'intervista concessa alla stampa, ha dichiarato fra l'altro: «L'assistenza che altri paesi prestano alla Finlandia è assolutamente insufficiente e arriva troppo lentamente. La Finlandia non può nascondere la propria delusione per il fatto che gli Stati Uniti hanno trattato la nostra domanda di un prestito di 60 milioni di dollari, alla stessa stregua di una normale operazione finanziaria in tempo di pace. I negoziati sono durati un intero mese ed ora ci offrono venti milioni di dollari ».

Anche il prestito di 20 milioni respinto dalla Camera americana

Washington, 28 febbraio.

La Camera ha respinto con 106 voti contro 49 il progetto Miller tendente ad ottenere un prestito di venti milioni destinati alla Finlandia, senza restrizioni. Il voto è intervenuto durante le discussioni inerenti il progetto di legge autorizzante l'aumento di cento milioni di dollari di capitale della Banca delle Esportazioni e delle Importazioni.

Dove sono?

Da settimane mancano notizie di navi danesi, estoni, inglesi

Tallin, 28 febbraio.

Da circa un mese mancano notizie del vapore estone Reet, di 874 tonnellate, partito il 31 gennaio da un porto inglese con un carico di carbone, destinato a Göteborg. Aveva un equipaggio di 18 uomini.

Copenaghen, 28 febbraio.

La nave da carico danese Maryland di 7 mila tonnellate e con trentaquattro uomini di equipaggio, partita il mese scorso dal Sud America per la Danimarca, si considera perduta. La nave sarebbe scomparsa tra Madera e l'Irlanda.

Ostenda, 28 febbraio.

Il motopeschereccio «O 67», il cui ritorno a Zeebrugge doveva avvenire domenica, non è ancora rientrato oggi. Si teme che sia affondato per urto contro una mina, coi quattro uomini dell'equipaggio. L'equipaggio di un altro motopeschereccio ha dichiarato di avere udito una esplosione nei paraggi ove pescava il «O 67».

Stoccolma, 28 febbraio.

La nave svedese Storfors di Umdeholm si trova in pericolo di affondare nel Mare del Nord in seguito a collisione.

La tragica odissea dei superstiti della «Don Haag»

Londra, 28 febbraio.

Diretta verso il porto di Rotterdam o proveniente da New York, la petroliera olandese Den Haag venne silurata — come si ricorderà — senza preavviso nell'Atlantico il 15 febbraio.

L'equipaggio di trentasette persone, potè mettere in mare tre lance di salvataggio.

Quelli che occuparono la terza lancia, dopo esser stati alla deriva quattro giorni e dopo che l'albero e la vela erano stati portati via assieme al timone, si distesero sul fondo della imbarcazione in attesa della morte. Verso le 5 del pomeriggio del giorno 19 il capitano del piroscafo britannico Glenorchy avvistava la lancia. Accostatosi ad essa non potè salvarsi se a bordo vi fossero esseri viventi, l'unica cosa visibile essendo un impermeabile abbandonato su uno dei banchi.

Il capitano, non convinto che la lancia fosse vuota, girò al largo e mise in salvo il fischio della sua nave per richiamare l'attenzione degli eventuali naufraghi. Immediatamente apparvero tutti e braccia degli sventurati naufraghi che, estenuati, a malapena poterono manovrare le loro fino a raggiungere il fianco della nave salvatrice.

Calata da questa una scaletta, poterono, aiutati da quelli del piroscafo, essere fatti salire a bordo del Glenorchy.

I marinai del «San Marco» salvano dei capi fabbrica americani da un assedio minaccioso

Schanghai, 28 febbraio.

Ieri notte il comando del battaglione San Marco fu chiamato ad intervenire per risolvere un pericoloso incidente sorto alla «China Dump Edison Company» situato nella zona di Schanghai affidata alle forze italiane. Un plotone di marinai, prontamente accorso, trovò le maestranze asserragliate entro un fabbricato, che tenevano in ostaggio i dirigenti americani dell'azienda onde ottenere il soddisfacimento delle loro richieste. Il reparto, interessato risolutamente, liberava i dirigenti americani e ristabiliva l'ordine nella fabbrica, ove stamane è stato possibile riprendere il lavoro.

L'inchiesta di Washington presso i paesi neutrali

Dichiarazioni di Cordell Hull

Washington, 28 febbraio.

Il Segretario di Stato Cordell Hull ha dichiarato oggi che la comunicazione ai neutrali riguardante i problemi che il mondo, a giudizio degli Stati Uniti, dovrà affrontare nell'immediato dopoguerra, è stata inviata a tutti i paesi ed essa non contiene alcuna proposta concreta.

Le risposte fino ad ora ricevute dal Dipartimento di Stato sono di ottimo auspicio per l'avvenire e giustificano la previsione che un piano concreto di riassetto economico internazionale possa essere inviato in un secondo momento a tutti i paesi estranei alla guerra.

Il Segretario di Stato americano ha aggiunto che per il momento il governo degli Stati Uniti non ha alcuna intenzione di discutere le attuali condizioni del mondo, cioè i problemi direttamente legati alla guerra in corso.

Alla Mostra d'Oltremare

Un convegno per lo sviluppo delle relazioni industriali con i territori dell'Impero

Roma, 28 febbraio.

Nella Mostra Triennale d'Oltremare l'attività industriale dell'Impero sarà oggetto della più ampia documentazione. La Confederazione fascista degli industriali, con la collaborazione della Federazione nazionale fascista dei dirigenti aziende industriali, organizzerà a Napoli, dal 27 al 29 settembre, nel grande palazzo dei congressi della Triennale, il 1.o convegno nazionale per lo sviluppo delle relazioni industriali con i territori italiani d'oltremare.

Si tratterà di una grande manifestazione che riunirà sotto la presidenza di S. E. Teruzzi ed a cura di un comitato ordinatore, presieduto dal conte Volpi di Misurata, personalità della politica coloniale italiana, studiosi, industriali e dirigenti di azienda.

Il convegno perseguirà i seguenti scopi: a) divulgare la conoscenza delle iniziative già realizzate nel campo delle relazioni industriali con le terre italiane d'oltremare; b) raccogliere contributi di studio e di osservazione sulle nuove possibilità.

Il convegno si dividerà in sei sezioni. La prima si occuperà dei problemi degli impianti e della produzione, la seconda dei problemi organizzativi, fiscali ed amministrativi, la terza dei problemi dei trasporti e delle comunicazioni, la quarta affronterà i problemi del credito, la quinta riguarderà i problemi delle formazioni professionali, la sesta toccherà i problemi dell'ordinamento sindacale e corporativo e della tutela sociale dei lavoratori.

Domani si inaugura la linea aerea Milano-Tirana

Roma, 28 febbraio.

Per iniziativa del Sottosegretario per gli Affari albanesi è stato istituito un collegamento aereo di Milano con Tirana, che avrà inizio il 1.o marzo. Al volo inaugurale prenderanno parte un rappresentante del Sottosegretario per gli Affari albanesi, personalità delle città di Milano, Ancona, Bari ed alcuni giornalisti.

Il collegamento aereo sarà quanto mai utile ed opportuno in questo periodo di intensa rinascita dell'Albania, alla quale parteciperanno in misura notevole anche grandi aziende industriali e commerciali dell'Alta Italia.

La linea — affidata alla «S.A.I.» — è trisettimanale, con partenze da Milano lunedì, mercoledì e venerdì, e da Tirana martedì, giovedì e sabato.

Il nuovo presidente confederale delle Aziende del Credito

Roma, 28 febbraio.

Il consigliere nazionale Alfredo Longo, per ragioni professionali, ha vivamente pregato il Ministro delle Corporazioni di accettare le sue dimissioni da presidente della Confederazione fascista delle Aziende del credito e dell'assicurazione.

Il Ministro lo ha ringraziato dell'opera prestata nella presidenza confederale, prendendo atto delle dimissioni stesse.

Con decreto in corso è stata approvata la nomina del fascista Giambattista Ferrario a presidente della Confederazione predetta, in sostituzione del camerata Longo.

Sedici condanne a Biella per pratiche contro la maternità

Biella, 28 febbraio.

Ad Andorno Micca, imputato di delitti contro la maternità, venuto arrestato, due mesi or sono, sedici persone. Comparse davanti al nostro Tribunale, la levatrice Peiola è stata condannata a sei anni e quattro mesi di reclusione, tutti gli altri, uomini e donne, da un minimo di otto mesi di condizionale ad un massimo di quattro anni. Le condanne assommano complessivamente a ventisei anni e quattro mesi.

SPORT

Bottarelli batte Menabeni nella riunione di Parma

Parma, 28 febbraio.

Questa sera si è svolta al Teatro Casalini una riunione pugilistica di cui era centro l'incontro fra i medi Bottarelli di Parma e Menabeni di Firenze. La vittoria è stata del parmense, leggermente superiore al suo abile avversario. Ecco i risultati:

Professionisti. Pesi medi: Bottarelli (Parma) b. Menabeni (Firenze) si p. in otto riprese. Leggeri: Gemmi (Parma) e Magnoli (Firenze) incontro nullo.

Nel Salone de *La Stampa*

Il Complesso strumentale

Sabato prossimo, 2 marzo, alle ore 17, nel Salone del Giornale, terrà concerto, il primo della stagione il *Complesso Strumentale de «La Stampa»*. Ripresentandosi all'uditorio del «Salone», Sandro Fuga, Enrico Pierangeli, Beppe Monetti, Eugenio Ballerini e Gaetano de Napoli — che da anni ormai compongono il «Complesso» nella sua ascesa seguito con sempre crescente ammirata simpatia da larghe folle di amatori della buona musica — offriranno l'esecuzione di pagine di raro interesse. Il programma, infatti, comprende il Trio in mi bemolle op. 1 n. 1 per piano violino e violoncello di Beethoven; il *Quartetto* in re minore op. 76, n. 2 per due violini viola e violoncello di Haydn, e il *Quartetto* in do min. op. 15 per piano, violino, viola e violoncello di Fauré.

* *

Gli inviti saranno distribuiti, a cominciare dalle ore 14,30 di oggi, dall'Ufficio Organizzazioni, nel salone a terreno del Giornale.

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile

Tipografia Giornale LA STAMPA